Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 31 мая 1931 года № 126 (1156) ГОД ИЗДАНИЯ 5-й.

Адрес редакции и главной конторы: МИНСК, Советская, 47.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: На 1 месяц — 1 руб., 3 — 3 руб., 6 — 6 руб., 12 — 12 руб.

ТЕЛЕФОНЫ: Редактор 9-58, Секретариат 9-58, Гл. контора 5-13, Отделы, Ночн. редакция 11-15, Общий 1-19.

Розничная цена — всюду 5 копеек.

165 вагонов невыкупленных грузов

К ответу виновных!

БОРИСОВ, (ПО ТЕЛЕФОНУ). На станции скопилось огромное количество грузов. Мне переполнены все склады и база. Часть грузов лежит на открытых местах.

Четыре вагона льна, прибывшие для фермы ЦРК, лежат под открытым небом. [illegible]

ДЛЯ ФАБРИКИ «КРАСНАЯ БЕРЕЗИНА» ПРИБЫЛО 150 ВАГОНОВ ЛЕСНЫХ КРУГЛЯКОВ. ЗА ИХ ХРАНЕНИЕ ФАБРИКА УЖЕ ЗАДОЛЖАЛА СТАНЦИИ 57.300 РУБ.

Грузы не выкупаются уже больше месяца. Стоят два вагона соли для ЦРК и ЗАГОТПУНКТА СОЮЗКОЖ, 13 вагонов минеральных удобрений для ФЕРМ И ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВ ЦРК И РАЙСОЮЗА, ДЛЯ СОВХОЗОВ «ВЕСЕЛОВО» И «ПЕТРОВЕНКО», ДЛЯ БЕГОМЛЬСКОГО И ПЛЕЩЕНИЧСКОГО РАЙСОЮЗОВ. Стоит один вагон семенного гороха для БЕРЕЗИНСКОГО СОВХОЗА.

ЗА ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ ПОЛУЧАТЕЛИ ДОЛЖНЫ УПЛАТИТЬ 100 ТЫСЯЧ РУБ. [illegible] станции известно прокуратуре и РКИ, но никаких мер к разгрузке станции не принимается.

ШЕМПЕЛЬ.

ОТ РЕДАКЦИИ: МЫ ПРОСИМ ПРОКУРОРА РЕСПУБЛИКИ НАЗНАЧИТЬ СРОЧНОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ДЕЛА И ПРИВЛЕЧЬ ВИНОВНЫХ К СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Пульс социалистического транспорта должен биться четко

Пульс наших громадных строительных работ особенно сильно ощутим на шумных узлах стальных путей. Сотни длинных составов товарных поездов беспрерывно, круглые сутки мчатся от центра к центру. Сотни составов груженых строительным материалом, машинами, железом, углем, нефтью, лесом. Сотни пассажирских поездов.

Задачи социалистического транспорта необычайно огромны. От транспорта во многом зависит успех строительства, своевременный пуск новых предприятий, успех большевистского сева. [illegible]

Обращение ЦК ВКП(б) и СНК СССР к железнодорожникам ярко отметило долг каждого железнодорожника, долг транспорта. Обращение это было напечатано в ту пору, когда на ряде участков транспорт стал позорно сдавать.

Обращение Центрального Комитета коммунистической партии вызвало мощный под'ем энтузиазма. Железнодорожники Белоруссии, как и железнодорожники всего Советского Союза, [illegible] На узлах стала широко применяться спаренная езда. [illegible] Вся пролетарская общественность пришла на помощь транспорту. Коммунистические субботники в помощь стальным путям, по примеру других республик проведенные в БССР, дали прекрасные результаты, особенно в Орше и Минске.

Зоркий глаз пролетарского контроля, направленный на транспорт, вскрыл ряд моментов безобразного отношения к делу — это помогло оздоровить пути.

Но эти успехи еще недостаточно закреплены и развиты. Обращение партии и правительства на некоторых узлах не было полностью использовано для того, чтобы внести окончательный перелом в работу транспорта, — на них снова стали позорно сдавать темпы, срывать спаренную езду, об'ясняя это различными «об'ективными» причинами. На этих же узлах позорная сдача темпов выразилась в ухудшении состояния паровозного хозяйства. Ослабла энергичная борьба за лечение больных паровозов.

Об'явлен Всесоюзный конкурс на лучшее депо, на лучшую дистанцию, на лучшего диспетчера, на лучшую службу... Проверка участия отдельных узлов в конкурсе показала, что больше, чем в других местах работа отстает по Осиповичскому и Жлобинскому узлам. В Осиповичах большой процент больных паровозов. В Осиповичах не выдерживают расписания. Там недопустимо расшатана трудовая дисциплина.

Пьянство, игнорирование распоряжений, опоздания на работу чуть ли не вошли в систему... Младший кондуктор опаздывает к своему поезду и нагоняет его другим составом... Машинист Войцеховский потерял в пути жезл и весь состав ждет, пока он разыщет его.

В Осиповичах не умеют использовать порожняк. С такими же фактами встречаемся и в Жлобине. Грузы простаивают по несколько суток. Наряды на них получаются позже срока.

Работу Осиповичского и Жлобинского узлов необходимо взять под жесткий контроль пролетарской самокритики. Несомненно, работа одного узла влияет на деятельность второго. При том нужно еще помнить, что значение Жлобинского узла чрезвычайно велико. ПУЛЬС СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ДОЛЖЕН БИТЬСЯ ЧЕТКО.

Бесперебойность в перевозках имеет исключительно громадное значение. Особое внимание транспорт должен сейчас уделить подвозу строительных материалов, подвозу дров для пролетарских центров, пристального внимания транспорта требует посевная кампания. Сейчас наиболее удобный момент для подвозки дров, но транспортные организации почему то медлят...

УСПЕХ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК в значительной мере зависит от степени подготовки. Нужно признаться, что на узлах сейчас еще очень мало делают для подготовки этой важнейшей кампании. Перед партийными и профессиональными организациями транспорта стоит большая задача — столкнуть с мертвой точки подготовку к осенне-зимним перевозкам и развернуть ее боевым темпом, полным ходом.

Терпим ли срыв спаренной езды? Почему на узлах до сих пор ничего не сделали для перевода на хозрасчет? Почему по-прежнему продолжают простаивать грузы? Кто позволил клиентуре забивать склады и пакгаузы своим грузом?

Наконец, все сроки для перестройки партийной и профессиональной работы на транспорте прошли, а мы все еще вынуждены констатировать формальное отношение к этому делу. Мало разбить ячейку по группам, мало выделить профуполномоченных, нужно добиться того, чтобы в низах действительно поняли громадное значение перестройки и в соответствии с этим развернули большую работу.

ЦО нашей партии «Правда» С БОЛЬШЕВИСТСКОЙ НЕПРИМИРИМОСТЬЮ БИЧУЕТ НА СВОИХ СТРАНИЦАХ ВИНОВНЫХ В ОПОЗДАНИИ ПОЕЗДОВ. Действительно, опоздания поездов, нарушение расписаний — это возмутительное дело, преступление. Западная, Московско-Белорусско-Балтийская железные дороги должны показать образцы своевременного отправления, своевременного движения поездов.

ПРИШЛА ЛИ ПОЛНОСТЬЮ РЕКА НА ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ. Ведь уже прошло больше месяца со дня начала навигации. Нет, за это время планы перевозок по реке не выполнены, а это, конечно, отражается на деятельности железнодорожного транспорта.

Обращение ЦК ВКП(б) и СНК СССР — действенное оружие для транспортников.

С таким оружием в руках, при большевистской работе, победа гарантирована. Транспорт должен всемерно притти на помощь выполнению великих задач [illegible]й пятилетки!

ОТТОЧИМ РАБКОРОВСКИЕ ПЕРЬЯ техническими знаниями

Месячник печати — генеральная подготовка к всебелорусскому рабселькоровскому с'езду

Редколлегия стенгазеты депо Жлобин — ПРОГУЛЬЩИК — она в течение полугода не выпустила ни одного номера газеты,

— ОБЕЩАЕМ ПРИТТИ К ВСЕБЕЛОРУССКОМУ С'ЕЗДУ СО СТЕНГАЗЕТАМИ В КАЖДОМ ЦЕХУ, В КАЖДОЙ СМЕНЕ...

К СВЕДЕНИЮ КОМИССИИ ЦК и ЦКК КП(б)Б

САМОПРОВЕРКА ВЫЯВИЛА СЛУЧАИ ГРУБЕЙШЕГО ЗАЖИМА И ПРЕСЛЕДОВАНИЯ РАБКОРОВ-УДАРНИКОВ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИТЕБСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

РАБКОРЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВИТЕБСКОГО УЗЛА БЕЗ РУКОВОДСТВА

О состоянии критики и самокритики в Витебске, рабочая общественность знает по неоднократным сигналам центральной печати. Имели место факты гонения на рабкоров, грубого зажима самокритики Со стороны некоторых парт. и проф. организаций Витебска имеется правооппортунистическая недооценка роли нашей большевистской печати.

Проверка выполнения указаний горкома и гор. КК-РКИ о развитии самокритики показала, что в целом ряде предприятий и учреждений партийные и профессиональные организации не только не стали во главе большевистского развертывания критики и самокритики, а наоборот, сами стали на путь зажима самокритики.

Значительная часть парторганизаций не выполняет директив ЦК КП(б)Б об укреплении партруководства низовой печатью и рабселькоровским движением.

За последнее время на станции Витебск МББ ж. д. в рабкоровской работе имеется значительный сдвиг. Организованы рабкоровские паровозные бригады, показавшие действительные образцы ударной работы и перевыполнившие задание пробегов паровозов. Но эти бригады не встречают помощи со стороны руководящих парторганизаций ст. Витебск. Бюро парт'ячейки ДЕПО палец о палец не ударило для подготовки к месячнику печати. Партколлектив в течение года ни разу не заслушал отчета редколлегии.

На Витебском узле имели место контрреволюционные вылазки. Так, «рабочий» Сидоров на собрании, где стоял вопрос о сдельщине, заявил: «сдельщина и хозрасчет ведут к эксплоатации рабочих».

На подобные антисоветские, контр-революционные вылазки парторганизация узла должным образом не реагирует.

На обувной фабрике им. Леккерта — огромный выпуск брака. Парт. и проф. организации фабрики не мобилизовали рабочие массы вокруг вопросов доброкачественного выпуска продукции. На фабрике имеются случаи грубейшего зажима самокритики. Когда производственная ударная коммуна исключила из своих рядов рабочего Ерухимова, как лже-ударника, который являлся председателем цех. комитета, — то это постановление ударной коммуны цеховым комитетом было отменено. Лжеударник Ерухимов, пользуясь своим положением председателя цех. комитета, восстановил себя в бригаде. Этим поступком Ерухимова возмутились коммунары. В ответ на это, последовало гонение на них. Коммунары начали давать худший товар. Двух коммунаров, кандидатов партии, исключили из партии, троих коммунаров уволили с производства. Все это делалось с ведома партийной ячейки и партколлектива. И только после вмешательства КК-РКИ это решение было отменено. На одном из собраний, когда выступал рабкор на белорусском языке, секретарь цеховой ячейки ДУДАКОВ заявил: «Брось дурака валять, говори по русски...» Стенгазета сигнализировала об этой наглой вылазке великодержавного шовиниста, требуя от парт'ячейки принятия мер. Цех. комитет и цех. ячейка все же смазали этот вопрос, а Дудаков потребовал от редколлегии помещения написанного им же самим опровержения. При этом Дудаков заявил: «Я не позволю, чтобы всякие людишки на моей шее наживали себе политический багаж...»

Все это свидетельствует о полнейшем зажиме самокритики на фабрике.

На фабрике «Двина» цеховые стенгазеты выходят нерегулярно, многотиражка не сумела со всей решительностью мобилизовать рабочую массу на борьбу за выполнение промфинплана. Соцсоревнование и ударничество на фабрике не освещается на страницах фабричной печати. Факты зажима самокритики и здесь имеют место. Когда рабочий Колдобский указал заведующему льнобазой Героцкому на недостатки в работе склада, то последний язвительно ответил: «Попробуй еще раз сказать, то получишь полгода лишения свободы...»

На фабрике мы имеем колоссальный рост прогулов по неуважительным причинам Так, в первом квартале 1931 года прогулы по неуважительным причинам составляли 521 человеко-дней; во втором — 568; в третьем — 1.088; в четвертом — 1.816; в ударном квартале — 2.810 и в первом квартале 1931 года — 3.077. Вокруг этого вопроса не создано общественное мнение, — рабочие массы не мобилизованы на борьбу с прогульщиками. Неудивительно после этого, что из 2.200 рабочих ударничеством охвачено только 953.

Партийцы и комсомольцы также не все охвачены ударничеством. Так, из 420 коммунистов — ударников всего 143. Внесенные рабочими 112 рационализаторских предложений не реализуются. Цеха не переведены на хозрасчет. Такое же положение мы имеем на фабрике и в отношении вопросов пересмотра норм и расценок, экономии топлива и проч.

Факты зажима самокритики и преследования рабкоров имели также место на кожзаводе и игольной фабрике.

На фабрике гнутой мебели председатель фабкома, с целью зажима самокритики и преследования рабкора, использовал социальное положение отца рабкора т. Миркина, который был торговцем, и добился, на основании этого, лишения рабкора Миркина звания ударника и отнятия от него премии. Тов. Миркин на фабрике работает три года и является одним из примерных ударников и рабкоров.

В аппарате прокуратуры, где особенно нужно было ожидать широкого развертывания самокритики, выявились факты зажима самокритики со стороны председателя месткома Геймана

На фабрике гнутой мебели во главе зажимщиков самокритики оказался председатель редколлегии т. Шлафер. Он использовал свое положение редактора, задержал статью рабкора тов. Кравле, в которой был дан отвод Шлаферу при выборах в новый состав редколлегии. Шлафер поместил эту статью только через два месяца, придав ей явно антисемитский характер, а в примечании от редколлегии обвинил т. Кравле в антисемитизме. В результате т. Кравле был исключен из союза и уволен с завода. Гор. КК-РКИ вмешавшись в это дело, восстановила рабкора Кравле на заводе и в союзе и вынесло суровое партийное взыскание Шлаферу и председателю фабкома.

Все эти факты свидетельствуют о том, что в Витебске еще нет решительного перелома в вопросе большевистского развертывания критики и самокритики, в вопросе усиления руководства со стороны партийных организаций низовой печатью и рабкоровским движением.

Комиссия ЦК и ЦКК КП(б)Б, которая обследует витебскую парторганизацию должна все эти факты учесть и сказать о них свое веское слово.

Жительзейф.

Многотиражка „Ударник“ работает не по-ударному

— Большевистское перо в руках рабкора-ударника беспощадно должно бить вредителей, разгильдяев, пьяниц, мешающих выполнению планов третьего решающего... заявили рабкоры-ударники на слете Жлобинского железнодорожного узла. Для того, чтобы рабкор-ударник метко, без промаха наносил удар по неприятелю, надо отточить рабкоровское перо техническими знаниями. Рабкоры должны бороться за овладение техникой.

Жлобинский железнодорожный узел — отсталый участок.

Стенгазеты узла недостаточно боролись за генеральную линию партии, за транфинплан. На заметки, помещаемые в стенгазете, никто не реагирует. Редколлегия стенгазеты депо Жлобин в течение полугода не выпустила ни одного номера газеты. Профсоюзные организации никакой практической помощи в работе стенгазет не оказывают.

Рабкоры не получали никакого руководства. Редколлегия многотиражки «Ударник» не смогла возглавить руководство рабкоровским движением в Жлобинском железнодорожном районе. Редактор многотиражки т. Самаль перегружен другими общественными обязанностями.

Первая ласточка на Жлобинском узле — ударная производственная рабкоровская бригада им. Всебелорусского рабселькоровского с'езда.

13 лучших ударников-производственников на митинге об'явили себя рабкорами.

В первые же дни они показали образцы примерной рабкоровской работы.

В семидневник штурма по ликвидации прорывов на транспорте, рабкоровская производственная бригада им. Всебелорусского рабселькоровского с'езда постановила отработать выходные дни, чем оказала реальную помощь в оздоровлении паровозного хозяйства. Она помогла редколлегии выпустить стенную газету, посвященную всесоюзному конкурсу на лучшее депо, цех и подготовку к Всебелорусскому рабселькоровскому с'езду.

Рабкоровская бригада подписалась на заем третьего решающего года пятилетки на трехнедельный заработок. На слете рабкоров-ударников железнодорожного узла бригада вызвала всех рабкоров ударников и хозяйственников на социалистическое соревнование по подписке на заем, а также и на организацию рабкоровских ударных производственных бригад по всем службам.

Первыми вызов приняли жены рабочих-железнодорожников.

20 жен рабочих, присутствующих на слете ударников-рабкоров, об'явили себя женской рабкоровской ударной бригадой. Женская рабкоровская бригада взяла на себя обязательство помогать своим мужьям и детям ликвидировать прорывы по всем участкам железнодорожного узла. Ударная рабкоровская бригада жен рабочих приняла непосредственное участие в штурме. Бригада женщин вышла на работу в депо ликвидировать прорыв.

— Большевистские темпы третьего решающего года требуют перестройки всей работы на транспорте. Остро отточенное перо рабкора ударника должно помочь треугольникам перестроить работу, — говорит комсомолец ударник т. Судьбин.

— От имени всего комсомольского коллектива тяги вызов производственной бригады им. Всебелорусского рабселькоровского с'езда принимаем и, все как один включаемся в ряды рабселькоровского движения. В каждом цеху, бригаде, депо должно быть рабкоровское влияние на отсталые массы рабочих.

На слете рабкоров-ударников не было ни одного специалиста-хозяйственника. Как видно инженерно-технические силы узла не считают нужным перенести свой опыт работы в рабкоровские ударные ряды. Это положение должно быть в корне изменено.

АНДРО.



Враждебные выпады финляндских фашистов против СССР — не прекращаются

БАСНЯ О „СОВЕТСКОМ ВОЕННОМ САМОЛЕТЕ НАД ГЕЛЬСИНГФОРСОМ“

ГЕЛЬСИНГФОРС, 29. Финляндское телеграфное агентство сообщает: «Установлено, что аэроплан, летавший над Гельсингфорсом 25 мая не был советским».

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС. 26 мая с. г. официальное финляндское телеграфное агентство сообщило, что 25 мая над Гельсингфорсом показался советский военный самолет.

Фашисты не утихают

ГЕЛЬСИНГФОРС, 29. Фашистские организации продолжают проводить по всей Финляндии, так называемые «гражданские собрания по ингерманландскому вопросу». На этих собраниях по-прежнему выносятся резолюции, направленные против СССР.

Финляндская печать о советской ноте

ГЕЛЬСИНГФОРС, 28. Ответная нота советского правительства комментируется только газетами «Финский социал-демократ» и «Гельсингин саномат» (орган прогрессистов), другие газеты продолжают обсуждать создавшиеся взаимоотношения между обоими странами.

Часть газет, как например, выходящий в Або орган прогрессистов «Турун саномат», продолжает публиковать антисоветские измышления о мнимых преследованиях ингерманландцев.

Двурушническая позиция правительства

ГЕЛЬСИНГФОРС, 28. Возвратившийся из Женевы финляндский министр иностранных дел Коскинен в беседе с представителями печати сказал, что европейская комиссия, а также совет Лиги Наций, стремились установить миролюбивые отношения не только между европейскими капиталистическими странами, но также и между капиталистическими государствами и СССР, который со своей стороны также из'явил готовность содействовать этому. В связи с этим, — подчеркнул Коскинен, — необходимо обуздать безответственные элементы Финляндии, которые своими демонстрациями и проявлением шовинизма вредят делу мира.

По мнению министра, финляндская печать должна принять меры к успокоению настроений в стране и к обузданию необдуманных поступков отдельных лиц.

ВЫБОРЫ НА ВСЕБЕЛОРУССКИЙ С'ЕЗД РАБСЕЛЬКОРОВ

Секция металлообрабатывающей промышленности

1) Металлозавод «Пролетарий» (Гор. Гомель)—2 делегата; 2) «Двигатель революции» (Гор. Гомель)—1 делегат; 3) «Гомсельмаш» (Гор. Гомель)—2 делегата; 4) очковая фабрика (Гор. Витебск)—2 делегата; 5) металлозавод «Коминтерн» (Гор. Витебск)—1 делегат; 6) «Красный металлист» (Гор. Витебск)—1 делегат; 7) Игольная фабрика (Витебск)—1 делегат; 8) завод «Красный возрожденец» (Гор. Могилев)—1 делегат; 9) чугунно-литейный им. Сталина (Гор. Бобруйск)—1 делегат.

Секция железно-дорожно-водного транспорта и дорожного строительства

1) Депо (Ст. Жлобин)—1 делегат; 2) Службы Пути (Ст. Осиповичи)—1 делегат; 3) Депо (Ст. Могилев)—1 дел.; 4) Служба эксплоатации (Ст. Битосово)—1 дел.; 5) Ремонтно-вагон. завод им. Лапшуцкого (Гомель) — 2 дел.; 6) 26-я дистанция пути (Гомель)—1 дел.; 7) Депо и вагонные мастерские (Витебск)—1 дел.; 8) Служба эксплоатации (Гор. Витебск)—1 дел.; 9) Служба эксплоатации (Полоцк)—1 дел.; 10) Служба пути и эксплоатации (Ст. Калинковичи)—1 дел.; 11) Депо (Ст. Орша)—1 дел.; 12) Депо (Ст. Гомель)—1 дел.; 13) Служба эксплоатации (Орша)—1 делегат; 14) Фабзавуч ж. д. (Ст. Гомель)—1 дел.; 15) Служба Пути (Ст. Витебск)—1 дел.; 16) Служба пути и эксплоатации (Ст. Негорелое)—1 дел.; 17) Служба эксплоатации водного транспорта (пристань Могилев)—1 дел.; 18) Водный транспорт-плаватели (Пристань Гомель)—1 дел.; 19) Водный транспорт—ремонтное дело (Пристань Витебск)—1 делегат.

Секция деревообрабатывающей промышленности

1) Завод «Деревообделочник»-комбинат (Гор. Бобруйск)—2 дел.; 2) Фабрика «Красная Березина» (Гор. Борисов)—2 дел.; 3) Фабрика «Х Октябрь» (Ст. Речица)—2 дел.; 4) Фабрика «Везувий» (Ново Белица)—1 дел.; 5) Завод «Звезда» (Копцевичи)—1 дел.; 6) Завод «Красный Октябрь» (Мозырь)—1 дел.; 7) Фанерный завод (Гор Витебск)—1 дел.; 8) мебельная фабрика (Витебск)—1 дел.; 9) заводы «Коллективный Труд» и «Социализм» (Ново-Белица)—1 дел.; 10) Лесорабочком (Речица)—1 дел.; 11) Лесорабочком (Мозырь)—1 дел.; 12) Лесосплав (Лоев, Гомельский район)—1 дел.; 13) Лесосплав «Новое Село» (Витебск)—1 дел.; 14) Лесозавод №13 (Витебск)—1 дел.

Секция текстильно-швейной промышленности

1) Фабрика «Двина» — льнопрядильная (Витебск)—2 дел.; 2) Чулочно-трикотажная фабрика (г. Витебск)—2 дел.; 3) Текстильный комбинат (гор. Орша)—1 дел.; 4) Швейная фабрика «Знамя индустриализации» (г. Витебск)—1 дел.; 5) швейный фабзавуч (г. Витебск)—1 дел.; 6) фабрика «Профинтерн» (Витебск)—1 дел.; 7) швейная фабрика «Коминтерн» (Гомель)—1 дел.; 8) фабрика им. Володарского (г. Могилев)—1 дел.; 9) фабрика им. Дзержинского (Бобруйск)—1 дел.

Секция кожевенно-обувной промышленности

1) Обувная фабрика (Витебск)—1 дел.; 2) обувная фабрика (Гомель)—1 дел.; 3) ФЗУ—обувный (Витебск)—1 дел.; 4) Шорная фабрика (Могилев)—1 дел.; 5) сыромятный завод им. Евстигнеева (Витебский район)—1 делегат.

Секция потребительской кооперации и пищевой промышленности

1) Пригородное хозяйство «Новый Свет» (г. Витебск)—1 дел.; 2) Пригородное хозяйство ТПО (Орша)—1 дел.; 3) Гомельская ферма ЦРК (Гомель)—1 дел.; 4) ферма ЦРК (Бобруйск) — 1 дел.; 5) ферма №1 (Могилев)—1 дел.; 6) Речицкая ферма №1 (Речица)—1 дел.; 7) Мясной комбинат (Орша)—1 дел.; 8) Хлебозавод (Витебск)—1 дел.; 9) Стаборисовская ферма (г. Борисов)—1 делегат.

Прочие предприятия промышленности БССР

(Новостройки, стеклозаводы, бумажные фабрики и т. д.)

1) Строительство деревообрабатывающего комбината (Гомель)—1 дел.; 2) Строительство чулочной фабрики (Витебск)—1 дел.; 3) Строительство цементного завода (Кричев) — 1 дел.; 4) Строительство академии (Горки)—1 дел.; 5) Строительство шелковой фабрики (Могилев)—1 дел.; 6) Зап. желдорстроительство (Могилев)—1 дел.; 7) нараб №3 (Гомель)—1 дел.; 8) ЖСУ МББ (Орша)—1 дел.; 9) Портстрой—рабочком №86 (Гомель)—1 дел.; 10) Сожстрой (Кричев)—1 дел.; 11) Нараб №4 (Минск, Коммунистическая, 16)—1 дел.; 12) Завод лампового стекла «Октябрь» (Бобруйск)—1 дел.; 13) Завод сортовой посуды им. Домбаля (Борисов)—1 дел.; 14) Завод «Новка» (Витебский район)—1 дел.; 15) Стеклозавод «Ильич» (г. Быхов)—1 дел.; 16) Бумажная фабрика «Спартак» (Шклов)—1 дел.; 17) Бумажная фабрика «Звезда» (Чашники) — 1 дел.; 18) Бумажная фабрика (г. Сураж)—1 дел.; 19) Картонная фабрика (Добруш)—1 дел.; 20) Шелковая фабрика (Могилев)—1 делегат

МНОГОТИРАЖКА НЕ МОЖЕТ ВЫХОДИТЬ БЕЗ РЕДКОЛЛЕГИИ

Многотиражка завода им. Ворошилова «Красный Молот» выходит неаккуратно. Ценный материал часто не пропускается или печатается с таким опозданием, что теряет всякий интерес.

Газета выпускается одним редактором, без участия редколлегии. Это ненормальное положение не изменяется, несмотря на то, что некоторые члены редколлегии протестуют против того, что редколлегия не созывается и не имеет возможности просматривать материал.

Ненормально также и то, что администрация не реагирует на помещаемые в многотиражка заметки. На это безобразное игнорирование газеты администрацией никто не реагирует.

Газету должна выпускать редколлегия в целом, а не один редактор. Редколлегия должна также добиться от администрации завода быстрого реагирования на помещаемые в газете заметки.

А. Р—н.

ОТСУТСТВИЕ самокритики — причина прорывов

Заслушав доклад о роли партийно-советской печати в реконструктивный период, о проведении месячника печати и подготовке к Всебелорусскому с'езду рабселькоров — слет рабкоров и ударников Жлобинского железнодорожного узла отмечает, что одной из главных причин прорывов на Жлобинском ж.д. узле, является недостаточное развертывание критики и самокритики, что партийно-комсомольские, профсоюзные и общественные организации узла не перестроили работы узла в соответствии с директивами партии, не повернулись лицом к низовой печати и систематическому руководству рабкоровским движением.

Учитывая слабую работу стенгазет и многотиражки, слет рабкоров и ударников постановляет:

1. Об'явить себя ударниками на успешное выполнение стоящих перед транспортом задач. Развернуть действительную большевистскую самокритику не взирая на лица, вскрывая все недостатки и прорывы, показывая лучшие примеры большевистской работы, мобилизуя рабочие массы на скорейшее выведение транспорта из узкого места. Подготовиться к успешному проведению осенних перевозок.

2. Слет включается во Всесоюзный конкурс на лучшее депо, цех, бригаду, приветствует об'явленный пятидневник борьбы за здоровый паровоз. Слет рабкоров и ударников берет на себя обязательство продолжить пятидневник борьбы за здоровый паровоз еще на два дня.

3. Начиная с сегодняшнего дня, широко развернуть на страницах стенгазет и многотиражки «Ударник» сбор рабочих предложений к Всебелорусскому с'езду рабселькоров.

4. Обязуемся к Всебелорусскому с'езду рабселькоров организовать в каждом цеху, в каждой смене стенную газету, на страницах которых развернуть и повести решительную борьбу за здоровый паровоз, за укрепление трудовой дисциплины на транспорте, за скорейшее внедрение хозяйственного расчета, за максимальное использование внутренних ресурсов и проч.

5. Обязуемся создать самопроверочные бригады печати и провести проверку всей работы стенгазет и многотиражки «Ударник», под углом зрения укрепления роли низовой печати.

6. Слет обращается к партийно-профессиональным организациям Жлобинского железно-дорожного района внести в план своей работы повседневное руководство низовой печатью и рабкоровским движением.

7. Учитывая засоренность рабочих рядов Жлобинского ж.д. узла классово враждебными, кулацко-вредительскими элементами, слет рабкоров и ударников об'являет себя мобилизованным на беспощадную борьбу с вредительскими и классово-враждебными элементами, мешающими успешному выполнению хозяйственных задач 3-го решающего года пятилетки.

8. Мы, рабкоры и ударники узлового слета, принимаем вызов рабочих и служащих — ударников станции Минск, организуем ударную бригаду рабочих по изучению белорусского языка. Берем на себя конкретные задачи: организовать в каждом цеху смене кружок по изучению белорусского языка, организовать при службах тяги, пути и движения кружки по изучению польского языка.

К Всебелорусскому с'езду рабселькоров обязуемся притти со стенгазетами в каждом цэху, в каждой смене. Принимаем шефство над пригородным хозяйством по успешному окончанию весеннего сева.

К Всебелорусскому с'езду рабселькоров обязуемся ликвидировать процент больных паровозов в Жлобинском ДЕПО, доведя его до минимума, а также добиться своевременного следования поездов по расписанию.

Мы, участники слета, приветствуем начинание рабочих и поддерживаем требование о выпуске нового займа «[illegible] 3-го решающего года пятилетки». Подписываемся на новый заем в размере 3-недельного заработка и вызываем последовать нашему примеру рабочих Могилевского и Осиповичского ж. д. узлов.

Обязуемся ежемесячно отсчитывать в помощь политзаключенным в капиталистических странах международный [illegible]тачек, обязуемся ликвидировать всю задолженность по членским взносам в МОПР и вызываем последовать нашему примеру всех ударников и рабкоров района.

Максим Горький

12 миллионов 838 тысяч хозяйств в колхозах

С лишком половина всех крестьян — единоличников вошла в колхозы. Это значит, что 12.838.000 крестьян решили отказаться от всех условий позорной жизни, к которой их веками приучали помещики и цари. Это значит, что в Союзе Советов происходит действительное освобождение крестьянства от каторжной нищенской темной жизни, которая десятилетия держала его в положении человека низшей расы. Это значит, что крестьянство — низшее до сей поры, раздробленное на маленьких клочках земли, бесплодно истощая свои силы в непрерывной борьбе с нищетой — теперь, наученное партией большевиков - коммунистов, почувствовало себя в силе освоить всю землю, как единое свое хозяйство. Это значит, 12 с половиной миллионов враждебно раз'единенных человеческих единиц поняли, что единоличный труд отжил свой век и что для них выгоднее, разумнее сплотиться,; это значит, что крестьянство решительно идет к плановому хозяйствованию на земле, к такому же хозяйствованию, какое установлено рабочими

Когда вся масса крестьян - единоличников организуется в колхозы, перейдет на коллективный труд, 25 миллионов голов сольются в одну мудрую хозяйскую голову, эта голова сообразит, в какой области, на какой почве выгоднее будет сеять только пшеницу, — где рожь, где ячмень; сплошной нахотой она уничтожит сорные травы, паразитов, зря высасывающих соки земли, так же, как бесполезные люди высасывали силу крестьянскую. Вооруженное машинами, крестьянство увидит, как дорого стоила ему лошадь, как много земли уходило под посевы для прокорма лошади. Приговор единой 25-миллионной головы расширится за узкие пределы волости, уезда — на всю страну и новый работник на земле увидит все уродства вчерашнего своего дня, и всю бессмысленность, бесполезность привычной для него траты своих сил. Труд станет легче, и тем больше будет оставаться свободного времени для ознакомления с миром, в котором живет крестьянство, для самообразования и самосознания.

Дети его, обученные в университетах, построят на необ'ятной земле нашей хорошие дороги. Дети переделают тесные грязные деревни в города, где будут хорошие здания, больницы, хлебопекарни, прачешные, театры, клубы, где начнется новая жизнь, достойная людей труда. Эта жизнь — не за горами и она будет организована тем скорее, чем скорее деревенская женщина поймет, насколько выгоден для нее колхоз и как освобождает он ее от вековой каторги, которая преждевременно старит и увечит ее, награждая разными болезнями.

Женщина крестьянка перегружена работой стряпухи, прачки, швеи, пряхи, скотницы, няньки детей — новый быт должен освободить ее от этого непосильного труда. Колхозы — коллективная работа открывает перед женщиной так же как и перед мужчиной, действительно новую жизнь. Все это — не выдумка, это правда, которую уже осуществляют рабочие в городах и по их примеру должно осуществить крестьянство.

Не надо забывать, что у нас власть поистине рабоче-крестьянская и что она служит интересам только трудящихся — других интересов у нее нет. И власть и партия — плоть от плоти, кость от кости именно рабочих и крестьян. В других странах власть служит интересам только меньшинства, интересам фабрикантов, торговцев, помещиков. Законы в Европе, вырабатываемые парламентами, вырабатываются в защиту богатых и всегда против рабочих и крестьян, — вырабатываются сверху вниз. У нас законодательство идет снизу — от сельсовета, колхоза, от фабрик и заводов, и, развернув любой закон, мы увидим в основе его только трудовой опыт рабочих и крестьян, а это значит, что в Союзе Советов законодательствует весь трудящийся народ.

Когда кулак нашептывает колхознику всякую ложь на коммунистов, — колхозник должен помнить, что он, признав выгодность коллективного труда, сам стал на путь коммунизма, и должен понять, что кулак хочет вернуть его назад в батраки. Ничего иного кулак не может желать, тогда как рабоче-крестьянская власть желает видеть всех трудящихся единым хозяином своей страны и всех ее богатств.

Кожевники „Большевика“ энергично развернули смотровую работу

Три крупнейших предприятия Минска: фабрика «Восход», швейная им. Крупской и завод «Полымя рэвалюцыі» не использовали месячник для перестройки профработы.

Безответственному отношению к задачам месячника положить конец

Осталась одна декада

Минский Горпрофсовет совместно с редакцией «Рабочего» произвели проверку хода перестройки профработы на фабрике «Восход», швейной фабрике имени Крупской и вагоно-ремонтном заводе «Полымя Рэвалюцыі».

Эти фабзавкомы проявили недопустимо-безответственное отношение к месячнику проверки и перестройки профработы. На этих предприятиях постановка профработы далеко не соответствует постановлениям XVI с'езда партии и V пленума ВЦСПС. В результате колоссальное количество недоданной стране продукции, невыполнение промфинплана.

Задачи проведения месячника не популяризированы среди рабочих. Нет ни одного лозунга на предприятиях, стенгазеты также не нарушают общего молчания.

Добровольцы в секторах фабзавкомов отсутствуют, работа секторов безжизненна (фабрика «Восход», «Полымя рэвалюцыі»), а там, где добровольцы и есть с ними не ведут никакой работы.

На этих предприятиях ударная бригада, группа все еще не стала центральным звеном проводимых мероприятий. Производственные совещания проводятся нерегулярно, а если проводятся, то не по группам или профессиям, а по цехам («Полымя Рэвалюцыі»).

Вопрос об овладении техникой на этих предприятиях еще не стоял. Речь тов. Сталина по этому вопросу не проработана. Технические кружки не организованы.

Нет учета ударничества. Фабзавкомы абсолютно не интересуются работой ТНБ и счетного аппарата.

Фабзавкомы не поддержали инициативы рабочих о пересмотре норм и расценок, эта работа проводилась ими очень слабо, вокруг ТНБ не был создан актив из рабочих.

Финансовые обязательства по займу «Пятилетка в четыре года» не погашены. На фабрике имени Крупской 50 проц. рабочих не охвачены подпиской.

Через декаду заканчивается месячник. За эту декаду должны быть ликвидированы все прорывы в работе. Со стороны всех фабзавкомов требуются боевые, большевистские темпы работы, мобилизация рабочих на проведение месячника. Только при таких условиях мы сможем успешно закончить месячник.

Д-н.

Основное внимание—руководству ударниками

Сильная текучесть рабочей силы на Озерицком лесозаводе повлияла на выполнение промфинплана. За первый квартал план был недовыполнен на 18 процентов.

Завком учел причины прорыва и сейчас принимает все меры к тому, чтобы во втором квартале не допустить срыва ни на один процент. Рабочие приняли такое постановление: «Покрыть прорыв первого квартала и выполнить план второго».

Заводской комитет прекрасно учел, что работая по старым методам нельзя всесторонне охватить производственные вопросы, и поэтому, он сейчас перестраивает всю свою деятельность. **Основное внимание обращается на руководство ударниками.** Эта работа имела бы совсем богатые результаты, если бы руководство самим завкомом поставлено было-б хорошо. Но Райпрофсовет уделяет завкому Озерицкого завода мало внимания и это отражается на производственной и общественной жизни завода.

Большой прорыв на культурном участке. Сорвана вся работа по ликвидации неграмотности. Еще и сейчас не началась самопроверка печати. Редко выходит стенная газета, материал в ней иногде не меняется неделями.

Озерицкий завком взял шефство над местным сельсоветом. Шефы часто организуют выезды в деревню, проводят вечера, борются за коллективизацию.

Вся работа Озерицкого завкома сейчас должна быть направлена на ликвидацию прорывов, на борьбу с текучестью.

Ждем ответа от завкома. Что он сделал по линии проведения месячника проверки—поворота профсоюзов лицом к производству.

Я.

Массовость обеспечит успех смотра

Профессиональная организация завода «Большевик» скоро сумеет поделиться опытом перестройки профработы, перенесения всей тяжести ее вниз, в цех. С 19 мая на заводе начапась широко разворачиваться смотровая работа. Проведены митинги и беседы с рабочими о смотре, выделены бригады по смотру. Бригады проверят деятельность всех секторов. Смотр широко затронет проверку всех звеньев профессиональной организации «Большевика».

Массовое участие рабочих должно обеспечить успех смотру.

З. М.

„Коммерческая“ деятельность завклуба Анисова

После реорганизации союза совторгслужащих и ликвидации Бобруйского отделения, клуб союза в Бобруйске остался «беспризорным».

Всеми делами клуба сейчас управляет заведующий Анисов, который всю деятельность клуба подчинил исключительно коммерческим расчетам.

И раньше деятельность клуба была не ахти какой блестящей, но сейчас она совсем заглохла. Вечера да танцы, танцы да вечера. Клуб не участвует ни в одной политической кампании, а сейчас он и не подумал включиться в месячник проверки профработы.

«Нэпмавский душок» у заведующего клубом нужно вытравить.

Культармеец.

Всю энергию—на выполнение великих планов

В третьем году пятилетки в промышленность БССР **должны быть втянуты еще тысячи рабочих. Производительность труда по плану должна быть увеличена на 29,5 процента, себестоимость продукции — снижена на 9,2 проц., капитальные вложения намечены в 45 миллионов рублей. План рационализаторских мероприятий достигает 8 мил. 800 тыс. руб.**

Эти цифры товрят о громадных задачах коллектива работников ВСНХ БССР и об'единений.

Коллектив ВСНХ БССР обсудил мероприятия по выполнению этих задач и **вызвал на социалистическое соревнование коллективы всех об'единений.** Горпрофсовет и ЦП соответствующих союзов решили созвать специальную конференцию работников об'единений и ВСНХ.

Конференция должна внести перелом в работу аппарата. Вся партийная работа, вся профессиональная деятельность должна быть подчинена выполнению великих планов.

Секретарь парт'ячейки ВСНХ БССР НОИМ.
Председатель месткома ВИШНЕВСКАЯ.

Фабком „Везувия“, ты отвечаешь за провал работы клуба

Фабрика «Везувий»—крупнейшее предприятие Ново-Белицы. Полторы тысячи рабочих заняты в ее цехах. Рабочий коллектив имеет свой клуб. Клуб «Везувия» громное двухэтажное здание. Здание клуба слито с корпусами фабрики.

Как же работает этот боевой цех предприятия. Как руководят этим цехом завком, партколлектив, комсомольцы. В последнее время работа в клубе совершенно развалилась. По три, а то и больше дней он бывает совсем закрыт. И это в ту пору, когда на фабрике непрерывка и трехсменная работа.

Плановой работы в клубе никакой. Бывают иногда вечера и чаще всего платные кино-сеансы.

Конечно, клуб... перестроился лицом к производству, но эта перестройка выразилась исключительно в создании культполитсовета, который за несколько месяцев собрался один-два раза и, пожалуй, все.

Создали в клубе **комнату ударника.** Дело хорошое, но просуществовала эта комната всего лишь несколько дней, а затем о ней забыли. А вот производственная комната все еще в стадии создания.

Имущество клуба приходит в полную негодность. Сотни рублей стоит инвентарь. Порча инвентаря приносит большой убыток.

Разваливается работа **агитпропбригады.** Бригадиров смещают, нагружают другими обязанностями и в это время их основное дело—агитпропработа проваливается.

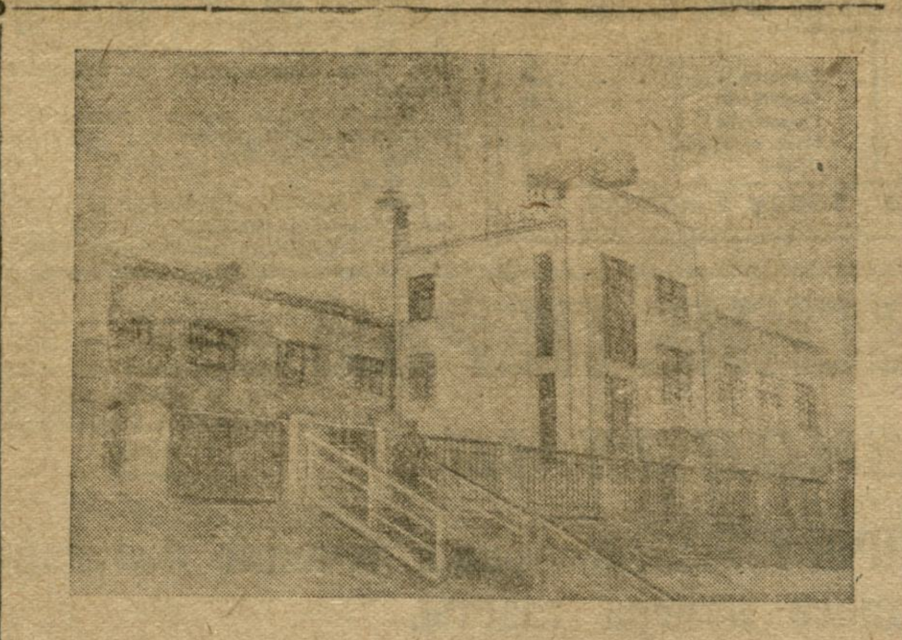
На клуб тратится 2000 руб. в месяц., но работы в нем, повторяем, никакой.

Месячник смотра работы профсоюзов одновременно является и месячником смотра культурно-массовой жизни предприятия.

Фабком «Везувия»—совершенно забывает об этом важнейшем участке работы.

Гомельский горпрофсовет должен принять все меры к тому, чтобы работа клуба вновь ожила и сейчас в связи с летним временем была перестроена.

С. Родин.



Новый клуб металлистов в Витебске.

Всю работу профорганизаций переключить на успешное окончание сева в пригородных хозяйствах

Из постановления секретариата ЦСПСБ по докладу БКС о ходе сева пригородных хозяйств и содокладу Мингорсовета о помощи и руководстве хозяйствами Минского ЦРК

Секретариат ЦСПСБ со всей категоричностью подчеркивает, что слабые темпы работы по севу в пригородных хозяйствах являются результатом исключительной медленности по подготовке к севу со стороны ЦРК, имеющейся расхлябанности со стороны руководителей пригородных хозяйств, а также отсутствия всякой работы по мобилизации рабочих масс пригородных хозяйств на всю важность своевременного окончания сева, слабого развертывания среди них соцсоревнования и ударничества, отсутствия до этого времени в большинстве хозяйств сдельной оплаты труда.

Отмечая недопустимо медленную работу по переводу рабочих пригородных хозяйств на сдельную оплату, предложить БКС, всем ЦРК не позже 1-го июня перевести все виды огородных рабочих на сдельно - поощрительную оплату труда, особенно за качество работы. Союзу рабочих земледельческих совхозов оказывать всемерную помощь ЦРК в этой работе, созывая на местах совещания рабочкомов, мобилизовав для этой цели не меньше 10 человек для оказания непосредственной помощи в проведении этой работы. Список лиц, которые направлены на эту работу, представить в двухдневный срок в ЦСПСБ.

ФЗМК оказывать помощь подшефным колхозам в проведении этих мероприятий, путем прикрепления к ним работников ТНБ соответствующих предприятий.

Секретариат ЦСПСБ с особенной силой подчеркивает необходимость принятия неотложных и решительных мер со стороны всех горпрофсоветов, по проведению широкой раз'яснительной работы на всех предприятиях, об угрожающем состоянии сева, об имеющихся фактах невыполнения со стороны отдельных предприятий заключенных тройственных договоров по обеспечению пригородных хозяйств рабочей силой. Нужно решительно добиваться полного выполнения предприятиями заключенных договоров в деле оказания помощи, в отработке выходных дней как рабочих, так и их семей.

Обязать все ГПС сейчас, же поставить вопрос перед горсоветами о мобилизации максимального количества городского транспорта для оказания помощи в обработке почвы и проведения сева.

Предложить соц.-быт. сектору ЦСПСБ совместно с БКС не позже 1-го июня проработать план полки, уборки, транспорта, переработки и сохранения овощей в пригородных хозяйствах, поставив этот вопрос на обсуждение президиума не позже 10-го июня.

Предложить ЦП союза рабочих земледельческих совхозов неотложно приступить к подготовке по организации полки и уборки, своевременно формируя бригады и подготовляя бригадиров, устанавливая нормы выработки, сдельные расценки, премирование и обслуживание рабочих.

Предложить орг. сектору сейчас же дать указания работникам ЦСПСБ и ЦП союзов, которые находятся на местах, где имеются пригородные хозяйства, безотлагательно приступить к проверке хода сева, принимая при помощи соответствующих партийных, проф. и советских организаций все мероприятия к повышению темпов сева, с тем, чтобы он был окончен не позже 1-го июня.

Предложить БКС и ГПС выяснять конкретных виновников торможения успешности сева, привлекая их к судебной ответственности, в частности предложить ГПС осветить факт недопустимого использования рабочих со стороны пригородного хзяйства в Витебске (предложение чистить дворы, рыбу, вместо работы на пригородном хозяйстве). В случае подтверждения этого случая, сейчас же привлечь к ответственности лиц, которые непосредственно виноваты в этом безобразном распоряжении.

Секретариат ЦСПСБ констатирует, что несмотря на директивы ЦСПСБ, до этого времени прикрепление предприятий к пригородным хозяйствам еще не окончено, а в ряде случаев носит формальный характер. Предложить неотложно окончить эту работу, уточнив план прикрепления, учитывая мощность предприятия и потребность рабочей силы в пригородном хозяйстве.

СЕКРЕТАРИАТ ЦСПСБ СО ВСЕЙ РЕШИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРЕБУЕТ ОТ ВСЕХ ЦП СОЮЗОВ, ГПС И РПС, ПОД ЛИЧНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ, ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ВСЮ СВОЮ РАБОТУ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ ДНЕЙ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСПЕШНОГО ПРОВЕДЕНИЯ СЕВА

Секретариат предупреждает, что невнимательное отношение к этому важнейшему вопросу будет расцениваться, как явно право - оппортунистическая практика, как недооценка значения улучшения рабочего снабжения со всеми вытеающими отсюда последствиями.

Сводки с торфяного фронта

Пока добыто только 23 тысячи тонн

Сезон по добыче торфа развертывается медленно. На 28 мая из намеченных по плану 74 машин работает 46 машин. Вместо 149 бригад работает только 83 бригады.

Хуже всего разворачиваются работы на новых торфоразработках. Не все новые торфоразработки имеют части к машинам. Техническая помощь со стороны Белторфа все еще слабая.

Лишь некоторые заводы идут впереди по выработке торфа, но все же темпы работы и этих торфзаводов не могут удовлетворить пролетарскую общественность. На Осинторфе план работы бригад выполнен на 93 проц., всего-же план по добыче торфа осуществлен на 51,2 процента. На торфзаводе «Новая Белорусь» план выработки торфа выполнен на 53,9 процента. Отстает торфзавод имени 1-го мая. Выработка на заводе «Красный Торфяник» составляет 38,5 процента плана.

С начала сезона добыто 23 тысячи тонн торфа. Это составляет 27 процентов календарного плана или 5,4 процента годового плана.

По малому гидроторфу выполнено 6 процентов календарного плана или 1,2 процента годового плана. Торфпромышленность все еще не взяла нужных темпов.

Шахнович.

ДВА ПРОЕКТА сокращения безработицы в Германии

Компартия требует введения семичасового рабочего дня, налога на капиталистов, прекращения субсидий для попов, аннулирования военных расходов.

Трудящиеся массы, под руководством компартии, должны бороться за эту программу!

Новый декрет правительства: сокращение пособий безработным, инвалидам и больным, бремя новых налогов на плечи трудящихся.

Трудящиеся Германии, под руководством компартии, должны бороться против этой программы!

БЕРЛИН, 29. Центральный комитет германской коммунистической партии опубликовал в «Роте Фане» программу сокращения безработицы. В программе среди ряда пунктов выдвинуты требования сокращения безработицы, снижения максимального рабочего времени до 7 часов в сутки и 40 часов в неделю, без соответствующего сокращения заработной платы, снижения возрастного ценза, требуемого для получения пособий по инвалидности, увеличения инвалидной пенсии, расширения жилищной программы на 300 тысяч квартир в год, анулирование всех военных расходов, расходов на милитаризированную полицию, сокращение окладов и пенсий чиновников и государственных служащих до 6-7 тысяч марок в год. Прекращение государственного провинциального общинного субсидирования церкви.

Если полученных таким образом средств не хватит для осуществления программы, должен быть установлен 10 процентный налог на всех миллионеров, 20 процентный налог на дивиденды и тантьемы членов наблюдательных советов и 10 процентный особый налог на доходы свыше 50 тысяч марок в год; должны быть опубликованы налоговые списки и банковские займы для того, чтобы воспрепятствовать сокрытию доходов и бегству капиталов, должно быть конфисковано имущество всех, которые переводят свои капиталы заграницу.

Четвертый пункт программы говорит о борьбе за осуществление программы, которую должны вести миллионные массы германского пролетариата города и деревни, без различия их партийной и профсоюзной принадлежности,, под руководством коммунистической партии.

***

БЕРЛИН, 29. Министр труда Штегервальд заявил в беседе с представителями органа партии центра «Кельнише Фольксцейтунг», что «сокращение пособий по безработице рабочих и служащих необходимо, ибо взносы по социальному страхованию в виду громадного роста безработицы и сокращения зарплаты в этом году на 1,25 миллиарда марок, чем в 1929 году. Это заявление Штегервальда является обоснованием нового диктаторского декрета правительства, который будет опубликован в течении ближайшей недели. Этот декрет предусматривает покрытие дефицита в государственном бюджете при чем: 1) сокращения пособий для безработных инвалидов и больных на 130 млн. марок, 2) сокращения валованья государственным служащим на 60-70 млн. марок, 3) повышения налога на сахар на 120 млн. марок, 4) введения нового подоходного налога, так называемого «кризисного налога», который должен дать 400 млн. марок, 5) повышение налога на бензин и табак на 100 млн. марок, 6) сокращения расходов по бюджету на 120 млн. марок. Все эти мероприятия должны дать 940 млн. марок, при чем тяжесть их ложится почти исключительно на широкие массы трудящегося населения, в том числе на безработных и инвалидов.

Миллионы строителей социализма требуют выпуска нового займа имени Третьего решающего

МАКЕЕВКА, 29. Интерес трудящихся Макеевщины к тиражу не ослабевает. Заседание тиражной комиссии происходит при переполненной зале, по приблизительным подсчетам через зал тиража прошло уже свыше 50.000 человек. Присутствующие на тираже делегации Ленинграда, Москвы, Баку, и Украины послали Наркомфину СССР телеграмму, в которой просят ускорить выпуск нового займа.

ВОРОШИЛОВ, 29. Рабочие завода им. Ворошилова приветствуют обращение макеевцев. Рабочие заявляют, что выпуск и полная реализация займа будут лучшим ответом классовым врагам и интервентам.

КИЕВ, 29. Рабочие и служащие киевских предприятий с глубочайшим возмущением протестуют против нового провокационного выпада финской буржуазии. В своих резолюциях рабочие и служащие целиком одобряют позицию советского правительства, полностью выражающую интересы многомиллионных масс Советского Союза. Рабочие и служащие требуют выпустить новый заем третьего, решающего года пятилетки. Рабочие ряда заводов уже подписываются на новый заем.

МОСКВА, 29. Всесоюзный с'езд рабочих каменноугольной промышленности постановил обратиться к правительству с просьбой ускорить выпуск займа «Третий решающий год». С'езд обещает, что горняки будут в первых рядах подписавшихся на заем.

КИЕВ, 29. Сегодня выехала заграницу группа немецких железно-дорожников, прибывших в СССР на первомайские торжества. Перед от'ездом немецкие рабочие обратились к рабочим Советского Союза с письмом, в котором говорится: «Из наших сердец никогда не изгладится то огромное впечатление, которое произвел на нас Советский Союз. Мы видели, как здесь на новых, свободных, братских, коммунистических началах строится первое в мире социалистическое государство, как с огромным энтузиазмом трудящиеся советской страны под руководством компартии осуществляют величайшие в истории человечества задачи, поставленные тов. Лениным. **Мы видели строительство новых социалистических великанов на Урале, в Грузии и на Украине и считаем своим долгом сейчас, когда передовые рабочие крупнейших советских предприятий подняли вопрос о выпуске нового займа имени третьего, решающего года пятилетки, подписаться на этот заем в размере 200 руб. Мы обращаемся ко всем иностранным рабочим, работающим в Советском Союзе, с призывом также подписаться на этот заем».**

Завод „Большевик“ в авангарде

Заслушав информацию т. Данишевского об обращении Московского электрозавода относительно выпуска займа «3-го решающего года пятилетки», мы, рабочие завода «Большевик» приветствуем решение ударной бригады рамщиков 1-го хромового цеха, которые требют от правительства выпуска займа «Третьего решающего года».

Вызываем все ударные бригады завода последовать примеру производственно—рабкоровской ударной бригады первого хромового цеха.

Митинг рабочих завода обращается к правительству с требованием выпустить заем им. третьего решающего года пятилетки. Мы обязуемся обеспечить стопроцентную подписку и провести раз'яснительную работу среди колхозников и единоличников подшефных нам Самохваловичского и Гатовского сельсоветов.

По Советской Белоруссии



Бобруйский комбинат. На снимке: деревообделочный транспортер.

Наглая вылазка спекулянтов и кулаков

ВИТЕБСК. Рабочая бригада швейников, во главе с финагентами горфинотдела Щедринским и Либинтовым, сделала «налет» на полоцкий базар для выявления уклоняющихся от уплаты налогов. Когда финагенты вместе с рабочими швейниками явились на базар, банда спекулянтов и кулаков, чтобы терроризовать рабочую бригаду, набросилась на финагентов и начала их зверски избивать. Щедринский был избит почти до полусмерти, Либинтову нанесли три удара финским ножом и начали его душить. Рабочие швейники, и явившиеся им на помощь щетинщики и милиция, вырвали из рук изверевших бандитов финагентов и всех их арестовали.

Как выяснилось, вдохновителем и организатором бандитского нападения был торговец Богданович. Он подкупил хулиганов специально для нападения на финагентов.

Спекулянты и кулаки-террористы, открыто напавшие на представителей финорганов, должны понести самое суровое наказание.

Красный обоз—в ознаменование досрочного окончания сева

КЛИМОВИЧИ. В ознаменование успешного и досрочного окончания сева, колхозники и единоличники Климовичского сельсовета организуют красный обоз хлеба и картофеля, который они доставят райкому партии и райисполкому с рапортом об итогах сева.

Тираж лотереи Осоавиахима

ГОМЕЛЬ. В городе происходит тираж четвертого разряда 5-й лотереи Осоавиахима. Перед тиражом на Советской площади состоялась демонстрация, в которой приняло участие 5.000 трудящихся.

Прокурор, защищавший не революционную законность, а кулаков, изгнан из партии и судебных органов

ЛОГОЙСК. В колхоз «Лепшая доля» затесались кулаки. Они выжили из колхоза кандидата партии т. Волна, экономически прижимали бедняков, расшатывали труддисциплину. В колхозе развились бесхозяйственность, пьянство, кражи, рвачество. Тогда партийная и комсомольская ячейки решили провести в колхозе самоочистку. На собрании бедноты колхозники решили вычистить из колхоза кулацкие вредительские элементы.

Кулак Ланцевич обратился за помощью к прокурору Логойского района Вильхоту. Последний явился на собрание и, несмотря на то, что ячейка информировала Вилькота о положении дел, он решил сорвать решение ячейки и бедноты и выступил в защиту кулаков, провалив предложение бедноты.

Бюро Логойского райкома КП(б)Б и президиум РКК постановили исключить Вилькотта из партии и снять его с должности прокурора за оппортунизм на практике. Вилькот — неисправимый оппортунист и кулацкий агент. Он уже дважды исключался из партии в Холопеничской и Койдановской парторганизациях.

Общественным буксиром блестяще ликвидируют прорыв

КРИЧЕВ. Ударники строительства цементного завода взяли на буксир рабочих фосфоритного завода. Ударная бригада т. Жураковского из цементного завода, в составе 23 человек, заключила соцдоговор со сменой размольщиков Смолика с фосфоритного завода, состоящей из 15 человек. Ударники с цементного завода обязались повысить кладку бетона с 0.4 кубометра до 0,8 кубометра на человека в день. Размольщики обязались давать в час 5 тонн фосфоритной муки.

На второй день смена размольщика Смолика уже перевыполнила свое обязательство, выработав за смену 104 процента промфинплана.

Черейские и борисовские кооператоры болеют размягчением мозгов

ОРША. Черейский райкоопсоюз отправил для оршанского района 2.500 штук рассады садовой земляники. Рассаду загрузили в вагон картофеля, отправленного на ст. Красногвардейскую (Украина), а оршанскому райкоопсоюзу дали такую телеграмму: «Ловите в Орше вашу землянику, ошибочно погрузили в вагон картофеля на ст. Красногвардейскую...».

Черейским головотяпам едва-ли уступят работники борисовского райкоопсоюза. Они отправили Оршанскому райкоопсоюзу 700 саженцев только после того, как деревья распустились. Естественно, пока они будут доставлены в колхозы — они погибнут.

Пригородная ферма „Давыдовка“ досрочно закончила сев

МОГИЛЕВ. На 20 мая ферма «Давыдовка» досрочно закончила сев огородных культур.

Ферма «Давыдовка» вначале плохо подготовилась к севу, угрожал срыв. Тогда весь коллектив рабочих об'явил себя ударным и включился во Всебелорусское соцсоревнование на досрочное окончание сева. Рабочие показали действительно ударные темпы работы.

Рабочие «Давыдовки» вызвали на соцсоревнование остальные фермы, которые отстают, ссылаясь на «об'ективные» причины.

Преданной и ударной работой выполним задание до срока

ЖИТКОВИЧИ. На Житковичском комбинате устанавливалась новая машина. В установке ее было много трудностей. Не хватало цокольной подставки для дымохода. Отливка подставки в Гомеле заняла бы много времени и задержала бы установку машины до осени. На комбинате нет высоко квалифицированных инженеров. Не хватало инструментов и оборудования.

Но спесарно-механический цех, под руководством т. Махнача и Конанученко, с энтузиазмом принялся за работу и преодолел все трудности. Он показал подлинный социалистический пример труда и за три дня до срока протяжным гудком известил трудящихся Житковичей о трудовой победе.

Герои победы — т.т. Махнач, Конанученко и все рабочие-ударники, занятые на установке машины достойны премирования.

Заем подготовки войны против СССР





На-днях польский сейм и сенат в спешном порядке без обычной напыщенной парламентской формалистики приняли закон о так наз. французском железнодорожном займе.

В чем сущность этой франко-польской сделки? Условия сделки даже теперь, когда сейм утвердил договор, покрыты таинственностью. Известно лишь следующее: образуется франко-польское акционерное общество, которое берет на себя обязательство построить железнодорожную линию Гдыня-Каттовицы (Верхняя Силезия) с веткой Семковица-Ченстохов и оборудовать ее подвижным составом. Обществу предоставляется концессия на эксплоатацию линии и ее ответвлений сроком на 45 лет. Дорога должна быть построена в течение трех лет. Учредители общества — крупнейший в Европе французский военный концерн Шнейдер-Крезо, ряд французских банков и польский банк. Акционерный капитал общества равен 15 млн. франков (1 франк—7 коп.), из которых 8 млн. будет находиться в руках французской группы капиталистов, а 7 млн. в руках польского банка; таким образом общество будет контролироваться Францией.

Для сбора необходимых капиталов обществу выпускает облигационный заем на сумму 1 млрд. франков тремя выпусками, при чем польское правительство берет на себя гарантию за срочную и аккуратную уплату процентов и за погашение облигаций в случае потерь, убытков или неплатежеспособности концессионера. Концессионер получает в свое распоряжение участки дороги, уже построенные или начатые постройкой польским правительством, а также весь запас строительных материалов. Издержки польской казны по этим статьям равняются, по словам министра путей сообщения Кюна, — 130 млн. злотых. По договору, концессионер должен возместить польской казне эти издержки лишь в сумме 20-30 млн.

Все работы по постройке дороги передаются концерну Шнейдер-Крезо, который будет получать за «руководство» вознаграждение в размере 15%, с сумм, истраченных на постройку линии и ветки. Польская казна также, согласно договора, «гарантирует» концессионеру, т. е., попросту говоря, выплачивает «предпринимательскую прибыль» в размере полутора миллиона франков ежегодно. Когда же дорога будет передана в эксплоатацию, сумма этой прибыли возрастет до 4,5 млн. франков в год

Если обществу не хватит оборотных или специальных средств на перестройку и содержание в исправности дороги, польское правительство обязано в свою очередь **ссужать концессионера бессрочно и беспроцентно.** Вдобавок, общество имеет право ввести на этой дороге специальные повышенные, по сравнению с государственными дорогами, тарифы.

Контроль над выполнением обязательств будет осуществляться крайне унизительной и ярко колониальной формой. Концессионеры не довольствовались ни текстом договора, освященного к тому же санкцией сейма и сената, ни даже ипотечной гарантией на недвижимое имущество польских государственных ж. д. Французские «союзники» установили в целях контроля пост «надзирателя», который, между прочим, имеет непосредственное право забирать в свое распоряжение все доходы новой дороги, в случае малейшей неаккуратности при выплате процентов, погашений и т. п.

Даже польская печать раскусила грабительский характер займа. Так, газета «Наш Пшеглонд» открыто сравнивая полученный заем с колониальными займами пишет: «Хотя кажущийся процент по займу составляет не более 9,7 процентов, фактически **он может составить значительно больше.** Нет сомнения, — продолжает газета, — что французский капитал использовал в данном случае свое монополистическое положение в отношении Польши и навязал ей исключительно тяжелые условия займа. Факт этот, — меланхолически заканчивает газета,- — бросает свет на характер франко-польской дружбы».

**

Новая дорога должна связать два наиболее важных в военном отношении пункта — Верхнюю Силезию, являющуюся металлургической и топливной базой всей промышленности Польши, и польский военный порт в Балтийском море — Гдыню.

В Верхней Силезии эта дорога сольется с системой железных дорог, ведущих из Чехословакии в Польшу. Кроме того, по сообщениям германской печати, имеется план продолжения этой линии для того, чтобы сомкнуть польскую военно снабженческую линию с дорогами «союзницы» Румынии: через Каттовицы-Краков, Лемберг и в Румынии-Черновицы, Галац, где эта дорога найдет выход в море.

Второй морской конец дороги—Гдыня будет тем пунктом, через который будут проходить морским путем все военные грузы, направляемые империалистическими государствами в Польшу во время войны.

Эта дорога, находясь вдали от восточных (советских) границ обеспечивает быструю переброску военных грузов, как из порта Гдыни, так и из враждебной СССР Чехословакии с ее крупнейшими в Европе военными заводами Шкода, в любой пункт Польши. Дорога будет главной военно-снабженческой линией вассалов Франции (Польша, Чехословакия, Румыния), выдвинутых ею на передовые посты войны против СССР.

Немаловажное значение имеет и проектируемая ветка Семковице-Ченстохов. Она непосредственно свяжет новую железную дорогу с районом сосредоточения польской военной промышленности и с Домбровским каменноугольным бассейном.

Эти обстоятельства и решили судьбу франко-польской сделки. Мировая буржуазия, во главе с французской, форсирует подготовку военного нападения на Советский Союз.

Перед лицом успехов социалистического строительства, усиливающего мощь страны Советов, мировой империализм готовится к войне с нами по всем правилам военного и технического искусства. Французский заем и концессия означают новый важнейший этап на пути подготовки войны против СССР. Ради этого польский фашизм не остановится ни перед какими жертвами. «Если что либо делается по политическим соображениям, то граница уступок вообще не существует», так четко формулирует позицию польского правительства в вопросе о займе официальный орган ряда министерств «Польска-Господарча».

АУБЕР.

Ликвидация обезлички в промышленности



Тов. ГЛАЙХЕНГАУЗ — мастер инструментального цеха завода имени Ворошилова, ударник, 11 лет на заводе.

После того, как была начата ликвидация обезлички на железнодорожном транспорте, на некоторых предприятиях Минска был поставлен вопрос: не целесообразно ли ликвидировать обезличку в промышленности? В начале сама постановка вопроса показалась администрации и некоторым рабочим непонятной:

— Ты об обезличке—так при чем тут наш завод? Это дело транспорта.

Но вскоре на некоторых предприятиях Минска начали присматриваться — как обслуживаются станки и машины. Обращение ЦК партии и Союзного Совнаркома о транспорте дало хорошую зарядку мысли и вскоре в цехах поняли, что обезличка так же больно бьет по станку, как и по паровозу или трактору.

Вот завод «Деревообделочник»,—предприятие, построенное два с лишним года тому назад. Слесарный цех завода вечно жалуется на перегрузку ремонтной работой, а остальные цеха на слесарный, который не справляется с ремонтом. Но почему же слишком часты поломки и порча оборудования? Потому, что слесарный, ремонтный цех не в состоянии заниматься текущим просмотром станков, профилактикой. А рабочие, обслуживающие станки, почему они не наблюдают за состоянием оборудования? На это следовал ответ:

— Ему что, сегодня на одном станке работает, завтра—на другом...

И после этого становится понятным—почему на заводе «Деревообделочник» поняли, какой вред приносит обезличка предприятию. На заводе разработали специальный график, по которому определенные группы и смены прикрепляются к машинам.

После прикрепления прошло около двух месяцев. Заметно сократились перебои в работе станков. Ликвидацией обезлички на «Деревообделочнике» заинтересовался теперь Лесбел, об'единяющий крупнейшие заводы в БССР. Тщательно изучается опыт «Деревообделочника» и практика его работы будет перенесена на другие лесозаводы.

Точные, вполне проверенные результаты ликвидации обезлички получены крупнейшей в Белоруссии **типографией имени Сталина**. Здесь, как и на «Деревообделочнике» определенные бригады рабочих прикреплены к печатным и наборным машинам. Все три смены бригад коллективно отвечают за состояние машин и качество продукции. Ликвидация обезлички в типографии дала особенно значительный эффект по линии качества продукции и экономии бумаги. Брак резко сократился.

Ликвидация обезлички в типографии им. Сталина дала еще один положительный результат, явившийся «побочным продуктом». Когда началось формирование бригад выявилось, что не хватит квалифицированных рабочих, но выход был найден — к наиболее опытным рабочим прикреплены менее квалифицированные. Ликвидация обезлички в типографии таким образом целиком себя оправдала.

Ликвидация обезлички проведена также на машиностроительном заводе **«Коммунар»**. На этом предприятии некоторое время тому назад существовала ячейка друзей машин. Вначале рабочие горячо взялись за ремонт станков, заботились об их чистоте. Работа велась на основе соревнования, была организована черная доска на которую заносились имена тех, кто небрежно относился к оборудованию, но пыл прошел и первая в Минске ячейка друзей машин фактически перестала существовать.

Первый период существования ячейки друзей машин показал, что это начинание безусловно полезное, начинание, над которым стоит поработать. Однако практика показала, что даже это общество не может полностью служить профилактической мерой для станков и машин. Обезличка у станков не дает возможности уберечь оборудование от преждевременной порчи. Вот почему рабочие организации и администрация радушно встретили идею ликвидации обезлички. Все же случаи переброски рабочих от одного станка к другому, несмотря на выгодность прикрепления, продолжают практиковаться. На «Коммунаре» это об'ясняют недостатком квалифицированных рабочих.

С особенной остротой назрел вопрос по ликвидации обезлички в **трамвайном хозяйстве**. Отсутствие определенных лиц отвечающих за состояние вагона и мотора, приводило к исключительной безответственности. Рабочие трамвайного парка приводят многочисленные факты исключительной небрежности вагоновожатых. Теперь в значительной части вагоновожатые прикреплены к вагонам и это дало уже свои положительные результаты. Непонятно поэтому, почему трамвайное управление продолжает практиковать в отношении группы вагоновожатых практику обезличенной езды на некоторых вагонах.

АРТ.

ШИРИТСЯ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ВИТЕБСК

Заметки строителя

Витебск за последние годы обогатился рядом новых больших промышленных, культурных и общественных зданий.

Стройка в Витебске в самом разгаре. После открытия новой швейной фабрики самым крупным об'ектом строительства, конечно, является чулочно-трикотажная фабрика.

Макет постройки этой фабрики в свое время был выставлен на 1-ой всебелорусской промышленной и сельско-хозяйственной выставке. То, что в прошлом году было только проектом, сейчас уже воплощено в жизнь.

[illegible]

**

Напротив чулочно-трикотажной фабрики возле маслобойного завода построено новое здание элеватора. Вскоре при этом элеваторе вырастут четыре мощных силосных башни.

**

Вблизи помещения старой чулочно-трикотажной ф-ки заканчивается постройкой большой дом. Место для постройки дома выбрано не совсем удачно. Он построен на берегу речки Витьбы, как раз на месте ее впадения в Западную Двину.

[illegible]

Березинский и Свислочский районы плетутся в хвосте мобилизации средств

[illegible]

Ч—в.

Расхлябанность срывает работу Осиповичского и Жлобинского узлов

Наркомпути приказал ликвидировать опоздания поездов

Ударник, осуществляй этот приказ!

Кривая опозданий снова пошла вверх

(Письмо из Жлобина)

После обращения ЦК ВКП(б) и СНК СССР о транспорте, после об'явления всесоюзного конкурса на лучшее депо, мастерские, цех, станцию, в Жлобинском районе казалось бы должен был наступить перелом. Между тем, в районе полного перелома нет. Правда, по некоторым отраслям производства жлобинцы имеют достижения, но это не говорит за то, что все благополучно.

В Жлобинском районе расхлябанность, разгильдяйство, прогулы на убыль не идут. Социалистическим соревнованием и ударничеством охвачено не больше 50 проц. рабочих. Например, тяговики Жлобинского депо, головная колонна, насчитывающая 1.300 человек в своих рядах, а охвачено ударничеством и социалистическим соревнованием из них всего 600 человек. Среди сезонных рабочих профсоюзные организации и хозяйственники не ведут никакой работы по вовлечению в социалистическое соревнование и ударничество.

Профсоюзные организации Жлобинского района не перестроили своей работы, не повернулись лицом к производству.

**

Повторность ремонта паровозов наблюдается еще и теперь. Цеховая администрация невнимательно относится к оздоровлению паровозного хозяйства, она не проводит единоначалия. Работает по семейному. Как выполнят ремонт паровоза так и хорошо, все сойдет!

Машинист тов. **Брукза** жалуется:

— В последних числах апреля паровоз серия «С» № 169 после ремонта сделал пробег до станции Калинковичи и обратно, потом снова попал в ремонт из-за неправильной установки бегунковой тележки, она была перекошена. При первой же поездке гребень бегунка срезался на 25 миллиметров. Но и после второго ремонта паровоз снова заболел.

**

Семейственность наблюдается не только в одном депо, а и в других службах.

25-го мая машинист маневрового паровоза Борис Бибиков с 8-ми час. утра до 13 с половиной часов работал без помощника машиниста, он своего помощника... отпустил домой копать картошку, из-за этого формирование поездов производилось с большим опозданием. При маневрах на этом паровозе не было и составителя, который также находился дома. Машинист и сцепщик в этот день не выполнили измерителей маневровой работы.

Дежурный по станции Жлобин-центральная знал, что маневровая работа срывается, но никаких мер не предприняя.

26-го мая при формировании поезда машинист «вырвал» у паровоза № 4423 упряжной крюк и стяжку, но не сообщил об этом в депо и работал целый день только тендерной стяжкой. В этот день измерители маневровой работы не выполнены на 20 проц.

Дежурный по станции не посчитал нужным потребовать из депо другой паровоз.

**

На Жлобинском узле товарные вагоны простаивают с грузами по два-три дня, а то и больше.

Главные кондуктора работают без всякой ответственности .Они держат у себя в кармане «паспорта» на продвижение грузов по суткам. Видите-ли, им нет времени сдавать «паспорта» в контору подвижного состава. Какое им дело до грузов. С Жлобинского узла все равно грузы не убегут без «паспорта», могут и подождать.

21-го мая главный кондуктор **Киселев** прибыл с поездом № 594, поезд сдал, а на 9 вагонов задержал у себя в кармане наряды. Он принес их в контору только через сутки. Когда Киселева спросили почему он не сдал своевременно, ответ один: «Я забыл, товарищ»...

Но и на другой день Киселев сдал не 9 нарядов, а 8.

— Девятый где?

— Утерял.

8 вагонов по вине Киселева простояли сутки, а девятый вагон, груженный, простоял 6 суток. Груз должен был быть направлен в Рогачев на завод им. Халтурина.

21-го мая с поездом № 853 из Могилева прибыл вагон для перевозки угля № 777987, но из-за отсутствия «паспорта» вагон простоял три дня. Уголь предназначался для витебской промышленности. 24-го мая главный кондуктор привез из Могилева 11 нарядов на грузы. Когда его спросили где вагоны, он ответил: «Не знаю». Вагоны прибыли через сутки. Повидимому, станция Могилев забыла... прицепить 11 вагонов к поезду № 965 (?).

**

Кривая опозданий снова пошла вверх. Если жлобинцы достигли во втором квартале перелома, следование поездов по расписанию достигло 97 проц., то за 24-е мая измерители были выполнены на 59 проц., 25-го мая на 70 проц., а 26-го мая на 69 проц.

Причина срыва — порча паровозов в пути, требование вспомогательных паровозов, несвоевременное предоставление паровозов для составов. Дежурные линейных станций не чувствуют ответственности за свою работу. Они не считаются с промфинпланом, не хотят выполнять своих измерителей.

24-го мая сборный поезд был задержан на 1 ч. 12 м. по вине дежурного по станции Березина.

Из-за нераспорядительности дежурного по станции Осиповичи, поезд № 86 отправляемый на Слуцк, задержан около семафора на 24 минуты.

Факты позорные. Они говорят за то, что Жлобинский район не перестроил своей работы.

Позорным фактам не место в районе, — заявила передовая часть рабочих депо Жлобин.

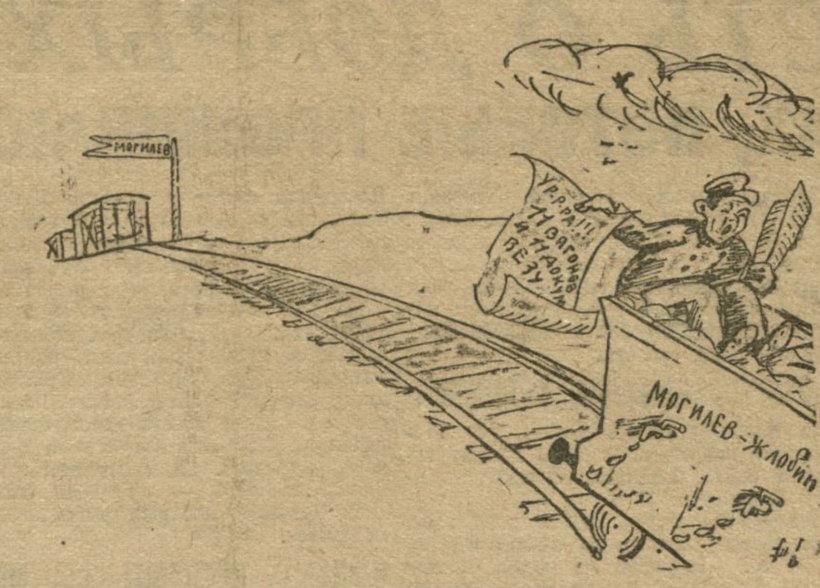
24-го мая об'явлен семидневник штурма за здоровый паровоз.

Процент больных паровозов достигал 33.

За первые два дня штурма снизили процент больных паровозов до 10 и к концу штурма они обязуются выдвинуть встречный по измерителям.

Штурмовать недостатки надо не только в депо, но и по всем участкам Жлобинского района.

АНДРО.



Образцы коммунистического труда

— Не верю! Как это может быть, чтобы рабочий за 8 часов сумел сменить 30 шпал. 30 шпал?.. Невероятная цифра, невыполнима.

Говорят будто бы дирекция Жлобинского района вызвала буксирную бригаду путейцев из Унечи, которая добилась цифры — 30.

— Посмотрим.

Такие разговоры были среди дорожных мастеров Жлобинского района.

26-го мая буксирная бригада прибыла на станцию Руденск. Там же были дорожные мастера и артельные старосты Жлобинского района. Они приехали поучиться у **буксирной коммунистической бригады**, как нужно работать...

В буксире участвуют немного — 5 ударников. Они работают под руководством артельного старосты тов. **Кацуро**.

Вот показательные образцы коммунистического труда.

Ударники спокойно, не волнуясь взялись за работу. **К обеденному перерыву было ими сменено 60 шпал, а к концу работы — 125.**

5 человек за 7 с половиной часов сменили 125 шпал.

После работы митинг.

Рабочие-путейцы станции Руденск на митинге заявляют: «Есть недочеты в работе буксирной бригады—будут шпалы дрожать от плохой подливки. Вот там костыль неправильно забит.

Брось, товарищ! За качество мы ручаемся, — говорят ударники буксира. Их слова подтверждают и дорожные мастера.

Опыт и достижения буксирной бригады должны быть применены не только на участке станции Руденск, а и по всем дорогам БССР. Коммунистическая ударная бригада станции Унеча покажет и научит большевистским темпам, как нужно вывести транспорт из узкого места.

Дорожные мастера на митинге заявили:

— Метод коммунистического труда буксирной бригады нас многому научил. Мы их опыт перенесем на свои участки.

Ан. К.

Войцеховский потерял жезл... Состав ждет...

Прорыв по Осиповичскому узлу приобретает все большие и большие размеры. Создается такое впечатление, что будто бы Осиповичей не касаются приказ Наркомпути, требования общественности — прекратить опоздания поездов. Особенно много опозданий было 19 мая. С опозданием пришел и ушел поезд № 951.

Повторялось опоздание и в следующие дни. Но не только в опозданиях кроется беда. Участились различные «приключения», то состав разрежет стрелку, то, по вине сцепщика, рассыпется в пути. Депо еще не научилось обслуживать составы и с опозданием подает паровозы, причем, причины опозданий зачастую не обоснованы. Машинист Войцеховский где-то изволил потерять жезл, без которого поезд не отправляют. 20 минут ушло на поиски и эти 20 минут весь состав должен был ждать.

Все границы терпения переступает поведение некоторых железнодорожников. Смазчик Виноградов пьяный поехал в дорогу. В Минске его пришлось отстранить. Младший кондуктор поезда № 961 во время не явился на работу. Поезд ушел и он его догонял другим составом. Систематически пьет Ткаченко, который 23 ушел с дежурства, 24 опоздал на дежурство. Не явился на дежурство 24-го стрелочник Корчевский.

Сейчас по Осиповичскому узлу созданы самопроверочные бригады. Перед этими бригадами стоит боевая задача разоблачить лжеударников пьяниц, оздоровить узел.

Чайка.

— «Жезл-путевку» — машинист Войцеховский умудрился потерять. Зачем теперь очередь? Неужели за паровозом?

В сонном состоянии не поработаешь

Очень плохо работает правление жакта «Чырвоны чыгуначнік». В сонном состоянии не поработаешь, а правление жакта спит.

При поселке железнодорожников есть участок земли, на котором можно было бы открыть детский сад, но вместо сада здесь прогуливают свиньи.

Правление решало открыть детскую площадку, но дальше решений дело не двинулось.

Железнодорожник.

Оздоровить Осиповичский узел

Заглянем в депо Осиповичского железнодорожного узла. Мы убедимся, что хозяйство узла состоит из больных паровозов, процент их необычайно высок.

Социалистическое соревнование и ударничество, призванное укрепить, поднять транспорт, победить недочеты—не широко развернуто по этому узлу. Партийные и профессиональные организации не принимают решительных мер к тому, чтобы сделать ударничество действительным боевым движением.

Срыв спаренной езды вошел в систему. Пьянки, игнорирование работы, неподчинение указаниям — создают барьер для выполнения плана.

Отсюда и все зло. Нет правильного оборота пустых вагонов. Неправильно используется квалифицированная сила.

Осиповичский узел болен. Мы требуем от белбюро ЦК железнодорожников широкой проверки, подробной проверки состояния узла.

Узел должен быть оздоровлен.

Ж.

Паровоз под парами, пропустите его...

Начальник депо станции Борисов тов. Балдеенко додумался до следующего распоряжения. По его указанию, паровозные бригады должны сами переводить стрелки. Эту работу они должны делать вместо стрелочников, останавливать поезд, переводить стрелки, а потом ехать дальше.

Ясно, что такое распоряжение не практично. Машинисты т.т. Сэй и Шпилевский даже отказались выполнять его. По вине Балдеенко, паровозы уже под парами простаивают по 20-30 минут перед стрелками.

Машинисты требуют отмены распоряжения Балдеенко.

Ударник.

Вежливей относитесь к пассажирам

В социалистических договорах, которые заключают между собой поездные бригады, есть пункт — вежливо относиться к пассажирам, хорошо обслуживать их. Но к сожалению не все бригады одинаково выполняют этот пункт.

На днях был такой случай. Отправлялся поезд на ст. Белорусь. Бригада поезда вела себя грубо. Даже не желала отвечать пассажирам. Контролер отцепил четвертый вагон и не сообщил пассажирам, почему это он делает.

Мы требуем от поездных бригад более чуткого отношения к пассажирам.

Пассажир.

— Стой, стой, чортова кукла, — кричит младший кондуктор, опоздав

Паровозы выезжают без кочегаров

По словам администрации спаренная езда на Минском узле проводится хорошо. Паровозные бригады прикреплены к определенным паровозам, они отвечают за них.

Но не совсем права администрация в своей оценке. Спаренная езда проведена, но не все бригады одинаково относятся к этому делу.

Некоторые машинисты опаздывают, не прекращается пьянство. Машинисты уезжают без кочегаров и неправильно используют в дороге пар. Администрация хорошо знает об этих явлениях, но мер не принимает. Не изжита семейственность на узле, причем нередко она приводит к покрывательству больших дефектов.

Несколько слов о ремонте паровозов. Хотя качество ремонта в последнее время и улучшилось, но все же он еще выполняется не достаточно добросовестно. Депо не хватает высоко-квалифицированных слесарей, работа по ремонту выполняется все еще недостаточно аккуратно.

Знающий.

Плохая работа в хорошем саду

У минских железнодорожников есть довольно приличный летний сад. Функции летнего сада всем известны. Нужно ли рассказывать, что в саду своем железнодорожник должен был бы получить культурный отдых. Но сад железнодорожников не отвечает этим задачам. У администрации сада какое-то необычайное пристрастие к кино-картинам. Кино дело нужное, но ведь нельзя каждый день только и заниматься тем, что демонстрировать картины.

Летний сад сейчас заменяет клуб. Как летний клуб он должен разрешить ряд сложных задач и в первую очередь отразить жизнь узла.

Железнодорожники требуют от руководства садом коренной перемены в работе. Превратите сад летом в боевое место борьбы за культурную революцию.

Влад. Веселый.

Густые клубы дыма—образец плохой экономии топлива

На предприятиях Борисова вместо 15-процентного снижения расходования топлива—пережог

Заботиться о полном использовании топлива

Вопрос об экономии топлива еще никем не снят с повестки дня. Именно сейчас в летнюю пору мы имеем возможность принять все меры, чтобы улучшить работу наших котлов, перестроить наши топки с тем, чтобы они с'едали возможно меньшее количество топлива, и топлива дешевого — торфа.

Минский горсовет постановил перевести 25 процентов всего потребления топлива на торф. Нужно сказать, что никаких практических шагов в этом направлении еще не сделано.

Приводимые сегодня факты говорят о том, что на участке рационального использования топлива—прорыв, что дело улучшения работы котельных отделений, котлов и топок не двигается вперед. Не учтена работа котельных отделений в зимнее время, не установлены нормы расходования топлива, не созданы такие условия, чтобы заинтересовать кочегаров в жесточайшей экономии дефицитного топлива.

Часты случаи, когда кокс, которого не хватает для плавки чугуна; антрацит, в котором нуждаются кузницы, сжигается только наполовину или употребляется без пользы.

Мы считаем, что секция энергетики ВСНХБ должна немедленно проверить, как какое предприятие сжигало топливо, согласно площади нагрева своих котлов. Установить норму сжигания для каждой системы котла в отдельности, и для кузнечного горна. Выработать такой метод премирования, который заставлял бы кочегара ежедневно, ежечасно заботиться о максимальной экономии топлива, о его полном использовании.



Тов. [illegible] — котельщик завода имени Ворошилова, организатор ударной бригады, председатель одной из производственных коммун завода.

ТОПЛИВО БЕЗ УЧЕТА

Для Эльвода из цнянских торфоразработок ежедневно прибывает торф, который почему то никто не принимает. Торф сразу попадает в бункера котлов.

Заведующий хозяйством Эльвода обязан прибывающие дрова выкладывать для приемки. И это не выполняется. Еще хуже с учетом нефти. На 1-е апреля по приходным документам нефтесклада и по расходу машинного зала должно было быть до 30.000 тонн нефти, в то время, как бак для нефти имеет емкость до 25.000 тонн. При проверке бак оказался почти пустым.

По этому вопросу директор созвал срочное совещание. Все присутствующие на совещании высказались за то, что необходимо проверять доставляемую нефть. Но как проверять... Были внесены два предложения: одно, — посылать постоянно представителя на нефтесклад, там проверить вес тары, получить вместе фактуру на отпущенную нефть. Второе — взвесить пустые бочки и с нефтью, а при доставке проверить... на глаз. Несмотря на всю абсурдность этого предложения, оно было проведено приказом. Завхоз не решается принимать нефть на глаз, и нефть попрежнему принимают без всякого учета.

Л. Ф.

Вместо экономии топлива—пережог

Недавно бригады РКИ и газеты «Рабочий» проверили как выполняется на борисовских предприятиях постановление правительства об экономии топлива на 15 проц. Оказалось, предприятия не с'экономили, а наоборот перерасходовали топливо. Директива СНК не была популяризирована среди рабочих. Никто не занимался вопросом премирования рабочих за экономию топлива.

На деревообделочном **заводе «Коминтерн»** вопрос экономии топлива и энергии нигде не разбирался. Общественность не мобилизована. Отсутствует всякий учет топливных отбросов.

Не разработаны квартальные и годовые планы мероприятий по уменьшению расхода топлива. За первый квартал этого года было предусмотрено израсходовать топливо 1 880 куб. метров, помимо отбросов. Фактически сожжено на 495 куб. метров дров больше.

До этого времени не выделен ответственный за экономию топлива. Заводоуправление продает обрезы досок. Администрация об'ясняет это тем, что надо очистить двор.

Никем не поставлен вопрос о стопроцентном использовании отбросов.

На **электрстанции** вопрос об экономии топлива до рабочих масс не доведен. Общественность электростанции не в курсе этого дела. Завком бездействует. Нет определенного места для торфа, он валяется по всем углам двора. Измерители и тепловые принадлежности используются всего на 70 проц. Ячейки по экономии топлива не организованы. О экономии топлива только один раз ставили вопрос на техническом совещании. За январь было экономии 2%, за март — перерасходовано на 118,3 тонны.

На стеклозаводе «Домбаль» в ударном квартале было с'экономлено 410 кубических метров дров, но перерасходовано 25 тонн торфа.

В первом квартале на «Домбале» совсем сдали темпы. Ячейки по экономии топлива нет. Для организации ячейки был выделен заведующий рационализаторским бюро, который ничего не сделал. В результате первый квартал дал перерасход топлива 264 кубометра дров.

Все эти факты доказывают, что борисовские организации игнорируют важнейшую директиву партии.

Заводские организации и технический персонал должны по-большевистски взяться за выполнение постановления Совнаркома о 15-процентной экономии топлива.

Бригада РКИ и газеты «Рабочий»:
Шемпель, Мишкинд, Комаров.

Не жечь зря уголь...

Экономия топлива—забытый участок. Этому вопросу с наступлением летней поры перестали уделять должное внимание. Для характеристики мы сегодня приводим завод имени Ворошилова, который для того, чтобы нагреть теплую воду для литейного цеха, топит котел площадью нагрева в 102 метра. Между тем, такой котел может обслужить не только литейный цех, но и дать пар — отопление нескольким цехам завода.

Рядом с этим же котлом находится малый локомобиль, который поглощал бы значительно меньше топлива и вполне справился бы с задачей нагрева воды для литейного цеха. Неоднократные напоминания кочегаров о том, чтобы установили этот котел, чтоб с'экономить топливо, ничего не помогают. Администрация завода попрежнему продолжает впустую топить котел — выбрасывая на воздух большое количество пара—сжигая топливо без пользы. Еще один недостаток: это то, что после зимней работы котел должен быть обязательно очищен, ибо накипь там чрезвычайно большая. Тем, что локомобиль был бы своевременно установлен мы имели бы троякую пользу. Во первых, с'экономили топливо, во-вторых, освободили бы некоторое количество людей, в третьих, привели бы в порядок большой котел и избежали бы угрозы взрыва такового.

Научные организации неоднократно подчеркивали, что пережог топлива в значительной мере зависит от работоспособности кочегара. Кочегары неоднократно предлагали построить узкоколейку в котельном отделении с тем, чтобы уголь не приходилось таскать со двора. Это облегчило бы труд кочегара, позволило бы ему в большей степени следить за правильным расходованием топлива. Предложение кочегаров не проведено в жизнь.

Одновременно, в связи с пережогом топлива в кочегарке, мы наблюдаем пережог такового также и в кузнечном цеху. Правда, за последнее время предприняты кое-какие шаги, начали устанавливать норму расходования угля на один горн, но реальных результатов еще не добились.

Мы считаем, что вопрос экономного расходования топлива ни в коем случае не должен сойти с повестки дня. Им надо заниматься круглый год.

Р—н.

Большинство об'единений ограничилось директивами

Ударная бригада газеты «Рабочий» проверила как проходит на местах работа по повышению технической квалификации.

Белоб'единение пищевой промышленности организовало еще в марте месяце курсы по поднятию квалификации мастеров и директоров предприятий. Эти курсы посещают постоянно 20 человек из командированных 48. Курсы обеспечены и преподавателями и учебными пособиями. Курсы много дали тем, кто их аккуратно посещает.

Такие же курсы организованы и по районам. Но об их работе ничего не знают.

По **Белторфоб'единению** составляются только планы, конкретно ничего не сделано.

При **Белметаллоб'единении** работают организованные еще в прошлом году курсы для повышения квалификации. После призыва тов. Сталина — овладеть техникой были даны кое-какие директивы и на этом вопрос был разрешен. Никаких результатов этой директивы до сих пор нет.

Белгруппа Союзбумаги ограничилась обсуждением обращения тов. Сталина на собрании и на этом успокоилась.

Белорусские промышленные об'единения не развернули по большевистски работу по внедрению техники в массы.

Мы ждем от них перестройки работы в этой области.

Ударная бригада: Гутман, Эпштейн, Шолумянский.

Что пользы от такой „практики"?

Двенадцать студентов Строительного института проходят производственную практику на постройках Минстроя. Районный прораб Белкин разделил их на две группы, одну послал на постройку здания для Академии Наук, но через полчаса студенты вернулись, им ответили, что работы там нет.

По правилам производственной практики со студентами нужно провести вступительные лекции. Но это не сделано. Не ведется никакого учета ухода и прихода студентов на работу. Нет нужных инструментов. Шесть студентов работают одной кельмой. Спецодежды не выдали.

Главный инженер Минстроя Якушко, который отвечает за административно-техническое руководство, использует студентов на черной работе. А ведь по производственной программе студенты должны пройти все виды работы. Студентам должны были дать инструктора для изучения процесса каменной кладки, но т. Якушко запротестовал, говоря, что нам с хозяйственной точки зрения это невыгодно. На постройке нет никакого технического надзора. Рабочие много времени тратят на то, чтобы бегать с одного узла постройки на другой набирать раствор и кирпич.

Естественно, что рабочие не могут выполнить своей нормы кладки, раз на побегушки тратится половина рабочего времени.

Нас интересует: знает ли главный инженер тов. Якушко постановления о подготовке кадров.

Студент.

ДАЕМ КАДРЫ ДЛЯ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПОБЕДЫ СОЦИАЛИЗМА

ПРОСВЕЩЕНЦЫ В БОРЬБЕ ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

Всебелорусский рейд по вопросам выполнения плана культурного строительства

В центральной газете, органе просвещенцев «За коммунистическое просвещение» — было помещено обращение рабочих московского завода им. Лепсе, шефствующих над Наркомпросом РСФСР, по вопросу выполнения культурного плана и своевременной подготовки к новому учебному году.

Работники просвещения Белоруссии, в ответ на обращение рабочих завода им. Лепсе, совместно с редакциями «За коммунистическое просвещение» и «Савецкая Беларусь» об'явили Всебелорусский рейд ударных бригад. Рейд проводится по 9 важнейшим вопросам. Просвещенцы уделяют большое внимание вопросу овладения техникой. Они взяли на себя ряд обязательств. В походе за овладение техникой просвещенцы решили изучить и распространить опыт минских заводов «Большевик» и им. Ворошилова в деле организации масового похода за овладение техникой и в результате рейда добиться организации кружков по овладению техникой на всех предприятиях, в совхозах, МТС. В рейд включены маршруты по проверке подготовленности к уборочной и осенней посевной кампании, подготовки кадров.

От имени 30-тысячной армии просвещенцев Белоруссии союз Рабпрос обратился ко всем культармейцам, рабселькорам, рабочим и колхозникам, комсомольцам, научно-техническим работникам, партийным, профессиональным и хозяйственным организациям с призывом принять активное участие во Всебелорусском рейде. Для руководства рейдом организована тройка.

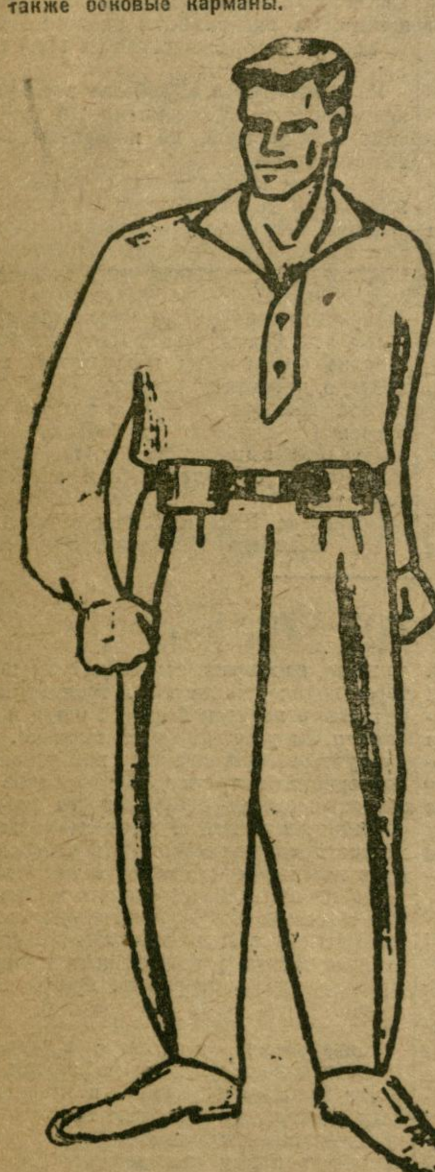
Коротко

Президиум Мингорсовета выдал 35 грамот пожарным Минска, которые проявили героизм во время наводнения в Минске.

— В Минск прибыло уже 40 вагонов брусчатки. С 15 июня начнется приготовление полотна по Советской улице до ул. Володарского для кладки брусчатки. Всего будет пока замощено брусчаткой 8 тысяч квадратных метров.

Новый костюм для молодежи

Художественный агитпроп ячейки комсомола ленинградской швейной фабрики им. Володарского разработал эскиз нового костюма гражданского типа для молодежи. Костюм будет удобен, прост и красив. Он должен помочь выработке новых движений, содействующих подготовке бойца за социалистическое отечество пролетариата. Карманы брюк заменены мешочками из репса, висящими на поясе ввиде патронташей. «Новые карманы» можно менять по мере загрязнения. Пиджак короткий до крестца. В пиджаке выбрасываются лацканы и воротник, которые мало используются, а также боковые карманы.



4 ГОДА на славном посту

2-й выпуск Вечернего Рабочего Университета

Сегодня исполняется 4 года существования Минского Вечернего Рабочего Университета, который втянул в учебу подлинный, связанный с производством рабочий актив. Результаты его работы показали всю жизненность и необходимость этого типа школы для рабочего класса. Сейчас в этих школах учатся сотни тысяч рабочих, а скоро будут учиться миллионы и десятки миллионов.

Сегодня Минский рабочий университет выпускает из своих стен второй отряд пролетарских командиров социалистической промышленности и советского аппарата. Его выпускники теоретически достаточно подкованы и политически вполне развиты для окончательного уничтожения вредительства, бюрократизма, волокиты и косности, наблюдающихся к сожалению до сего времени в советских аппаратах и в аппаратах промышленности.

Мы уверены в том, что наши выпускники будут в первых рядах тех, кто проводит соцсоревнование, в ударных бригадах, в рядах рабселькоров. Под руководством коммунистической партии в борьбе за генеральную линию партии, от всяких оппортунистических поползновений, они будут строить социалистическую промышленность, содействовать коллективизации сельского хозяйства.

Мы убеждены, что выпускники отдадут все свои силы и знания делу социалистического строительства. Отлично зная и навсегда помня слова т. Сталина, что СССР — ударная бригада мирового пролетариата впервые осуществляет строительство нового общественного строя, избавленного от язв и противоречий капитализма.

Выпускники! Вы должны твердо помнить, что весь мир и мир врагов, и мир друзей зорко смотрят за каждым новым социалистическим гигантом, вступающим в ряды фабрик Советского Союза, строящего социализм.

Пролетариат и трудящиеся массы всего мира все более сознают, что капитализм зашел в тупик, что в жестоком бою, в свержении существующего капиталистического строя, только в установлении диктатуры пролетариата надо искать выход из создавшегося положения.

Мировой пролетариат, под руководством коммунистических партий, руководясь опытом рабочего класса СССР, с честью справится со своими задачами, которые на него возложены самой историей.

Ректор Вечернего Рабочего Университета ГОЛИКОВ.



На снимках слева на право: выпускники Вечернего Рабочего Университета т. т. ДОБРИЦКИЙ, ГОСПОДУРОВ, директор Университета тов. ГОЛИКОВ, Кастусь СУЛЬЖИЦКИЙ и БЕРНАЦКИЙ.

После десяти лет работы на производстве

В день выпуска университета я, рабочий студент-выпускник желаю высказаться, что мне дал Вечерний Рабочий Университет.

Я с 10 лет работаю на производстве. Практически я хорошо подготовлен, теоретически был совершенно слаб, но, благодаря Вечернему Рабочему Университету, претворяющему в жизнь лозунг партии об овладении техникой, я стал грамотным и технически и политически.

Теперь полученные мною знания я обязуюсь понести в широкий рабочий коллектив.

Вечерний Рабочий Университет дает каждому рабочему четкое понимание его роли в борьбе за социализм, в борьбе за выполнение и перевыполнение народно-хозяйственного плана.

Справиться с учебой, одновременно работая на производстве мы сумели благодаря старательности преподавателей и их большому желанию передать свои знания студентам-рабочим.

Я считаю, что Вечерний Рабочий Университет вполне соответствует своему назначению, вооружая рабочего теорией, необходимой ему для окончательной победы социализма.

Остается пожелать будущему приему включить в ряды университета значительно больший состав — не сотни, а тысячи рабочих.

Выпускник К. О. Шульжицкий.

ИЗ ФАШИСТСКИХ ТЮРЕМ В УНИВЕРСИТЕТ

Благодаря победе Октября я сумел получить образование в Вечернем Рабочем Университете.

Окончил механическое отделение. Слушал лекции по физике, машиноведению, химии, экономгеографии, истории классовой борьбы, естествознанию, технологии металлов, русской истории, диалектическому материализму и математике, параллельно прорабатывая их по соответствующим лабораториям и кабинетам.

Овладеть рабочему наукой и техникой возможно только в Советской стране, где диктатура находится в руках рабочего класса. В буржуазных странах рабочий стонет под гнетом капитала и за одно только требование рабочего образования пролетарской школы — его подчуют пулеметами и тюрьмами. Я в капиталистических тюрьмах провел 12 с половиной лет, был присужден к смертной казни и нет у меня такой части тела, которая не была бы истерзана пилсудчиками, царскими и немецкими жандармами. Эти истязания — единственная наука для пролетариата в буржуазных странах. Тюрьмы — его единственная школа.

И вот, благодаря рабочей власти, я получил образование, чтобы принести как можно больше пользы делу всемирной революции, делу защиты пролетарского отечества.

За все это я выражаю преподавателям Вечернего Рабочего Университета, его ректору, проявившим в своей работе большое усердие, — благодарность.

Коммунистический привет Вечернему Рабочему Университету, готовящему преданные рабочему классу пролетарские кадры.

Выпускник И. С. Бернацкий.

Рабочий спорт

— С 7 июня начинается общегородской розыгрыш по баскетболу и волейболу. Розыгрыш будет проходить на Всебелорусском спортивном стадионе, Спортплощадке «Профинтерн» и на железнодорожном стадионе. В розыгрыше примут участие профсоюзные кружки, учащиеся и воинские части. Всего будет участвовать 100 команд.

—На днях горсовет физкультуры проводит соревнование по отбору физкультурников для посылки их в Москву на Всесоюзное отборочное соревнование. Из Минска будут посланы три легких атлета, один велосипедист.

— 7 июня в Минске начинается общегородская школьная спартакиада. Спартакиада будет проведена под лозунгами празднования десятилетия Красного Спортинтерна, подготовки к Всебелорусскому слету пионеров и окончании учебного года. Спартакиада начнется 7 утром на спортплощадке «Профинтрен». Со всеми школьниками и пионерами будет проведена зарядковая гимнастика. Вся массовая часть спартакиады будет проведена силами студентов техникума физкультуры. В программу спартакиады входит легкая атлетика, игры, баскетбол, волейбол, стрельба из мелкокалиберного оружия. Лучшим командам будут выданы призы «им. Горсовета физкультуры», «Горкома комсомола» и т.д. В спартакиаде примет участие около тысячи школьников.

— Секретариат ЦСПСБ постановил провести в июле месяце Всебелорусский праздник физкультуры профсоюзов. Праздник этот будет приурочен к Всемирной Берлинской Спартакиаде. В празднике примет участие 400 физкультурников.

— На открытие спортивных сооружений в 1931 г. ВЦСПС отпустил Белорусскому Совету Профсоюзов 115 тысяч рублей. Эта сумма распределена следующим образом: постройка фабрично-заводских спортплощадок в Борисове и Витебске, двух водных станций в Минске и Гомеле, лыжных станций в Могилеве, Бобруйске, Орше, Слуцке и Полоцке, и 5 спортплощадок в Койданове, Осиповичах и др. районах Белоруссии.

Отв. редактор Н. КРАСИНА.

Извещения

СЕГОДНЯ, 31 мая.

— **Бюро жалоб ЦКК-НК РКИ в 6 час. веч. вызывает всех общественных инспекторов,** рабочих заседателей и актив бюро жалоб. Явка обязательна.

— **Дом компросвещения.** В 8 час. веч.—**доклад тов. Волобринского** на тему **«Сущность великодержавного шовинизма».** После—**художественная часть.** Билеты в горкоме КП(б)Б и в читальне дома.

— **Минский вечерний рабочий университет** доводит до сведения, что **выпускной вечер,** посвященный выпуску студентов, состоится сегодня, в 8 час. веч., в клуеб пищевиков.

ЗАВТРА, 1-го июня.

— **В 7 час. правление ЖСКТ «Коминтерн», во второй разсозывает общее собрание всех пайщиков.** В виду того, что собрание, назначенное на 29-е мая, не состоялось из-за неявки всех пайщиков, просьба к пайщикам на это собрание явиться своевременно.

ПОВЕСТЬ О ДОБРЫХ ПРОКУРОРАХ И ЛИШЕНЦАХ, КОТОРЫЕ ПРОЖИВАЮТ В ЖАКТОВСКИХ ДОМАХ

Жилищный вопрос в Минске является «узким» местом. С каждым годом растет промышленный пролетариат, открываются все новые и новые учебные заведения. Ощущается недостаток квартир для рабочих, для пролетарского студенчества.

Недавно на страницах центрального органа нашей партии — «Зьвязды» приводились факты, что студенты белорусских государственных драматических курсов, укомплектованные в большинстве рабочими и колхозниками, не имея интернатов, вынуждены ночевать на вокзале, на скверах.

Читателям «Рабочего» памятна недавно еще напечатанная статья в газете, что минский горсовет и Комхоз, в виду «отсутствия» свободной жилой площади, никак не могут разрешить вопроса для экспедиции хлебозавода. А сколько есть фактов, когда рабочий ходит месяцами, а то и годами по жактам для получения квартиры, или хотя бы небольшой комнатки. Таких фактов уйма!

А так ли печально обстоят дела? Действительно ли в Минске нет свободной жилой площади? Остро ли стоит квартирный вопрос в жактах? Соблюдают ли жакты столь необходимую классовую настороженность?

Для выяснения этих вопросов бригада печати проводила в течение нескольких дней глубокий рейд. В состав бригады вошли работники редакции газеты «Калгасьнік Беларусі». Бригада выяснила, как соблюдается классовая линия в распределении жилой площади жактов, как выполняется постановление Горсовета об уплотнении жилой площади. Для проверки был взят жакт № 20.

В 26 жактовских домах

Бригада, при участии председателя правления жакта тов. Борисенко, членов правления Островского, Бляхера и рабочего т. Гарбачева за три рейда-«налета» обследовала 26 жактовских домов (всего в жакте 160 домов).

Даем слово фактам.

По Свердловской улице, дом № 45/а, кв. № 1 занимает светлую солнечную комнат, площадью в 50, 75 кв. метров бывшая домохозяйка лишенка Баскина. В № 42, кв. 1 по Свердловской улице, в жактовском доме живет бывш. домохозяйка, муж которой выслан за пределы Белоруссии, лишенка Сорочинская. По Свердловской, дом № 20, кв. 2 занимает хорошую квартиру из двух комнат и кухни семья высланного лишенца Павловского. По Университетской, № 13 занимает квартиру из трех комнат, площадью в 50-75 кв. метров бывший лесопромышленник Лейбман. По той же улице в доме № 15. кв. 2 живет в трех комнатах семья из трех человек — бывший домохозяин, бывший полковник Абрамов. Площадь квартиры Абрамова — 45,38 кв. метров. Одна комната, куда удалось бригаде заглянуть (остальные две комнаты при входе бригады в дом гр-ном Абрамовым были заперты на ключ), совершенно пустует и заменяет собой склад для кушеток, стульев и столов...

Бывшие, бывшие, бывшие...

По Ново-Серпуховской дом № 14-а большую квартиру из трех комнат занимает семья бывшего лесопромышленника Рапопорта.

Эти факты только часть того, как соблюдается «классовая» линия в жакте № 20. Лишенцы из домов жакта № 20 не выселены. На вопрос бригады:

почему?

члены правления жакта дали ответ:

— Мы несколько раз возбуждали дела о выселении всех лишенцев из нашего жакта, ставили вопрос об уплотнении жилплощади, но как только дело доходит до городского прокурора и прокуратуры республики — они протестуют и без всяких пояснений прекращают дела.

Так были прекращены прокуратурой дела об уплотнении жилплощади в квартирах Абрамова, Лейбмана, Рапопорта, о выселении лишенки Баскиной и др.

По жакту № 20 имеют место факты, заслуживающие уголовной и судебной ответственности. Так, по Михайловской № 14, кв. 2 совсем незаконно пользуется прекрасной жактовской квартирой, площадью до 40 кв. метров некто Ермолович.

Кто такой Ермолович?

По улице, угол Киевской и Полоцкой, дом № 2/2, Ермолович имеет свой собственный дом, откупленный им у своего отца. Это дом Ермолович сдает в аренду, за что получает приличную квартирную плату, а сам втерся в жакт и пользуется всеми удобствами.

По 1-ой Сергеевской, дом № 10, кв. 1, занимает квартиру в жактовском доме гр-н Пащенко. Жена с ребенком живут в Минске, а сам Пащенко находится на постоянной работе в Смиловичах, где работает землемером. Характерно, что по домовой книге Пащенко считается невыявленным. Занимают лишнюю жилплощадь.

„Мертвые души" в жактовских домах

Заслуживают особого внимания со стороны соответствующих органов факты фиктивной приписки некоторыми жильцами жакта своих «родственников». По 1-ой Сергеевской, д. № 13, кв. Корзуна площадь около 40 метров (семья Корзун состоит фактически из двух человек), заявлена его теща Корзун Ольга. Последняя живет в поселке Дубровка, Синчанского сельсовета, Пуховичского района. И только время от времени Корзун Ольга приезжает в Минск и привозит продукты...

По 1-ой Сергеевской, д. № 9 кв. 7 занимает квартиру из трех комнат площадью в 40-50 кв. метров семья Харитонович. Муж Харитонович раз'ездной инструктор Белполеводсоюза. Фактически в квартире живут двое: жена Харитоновича и мать (последняя бывшая домовладелица). Для скрытия лишней жилой площади — приписан какой-то «родственник», который фактически там не живет.

Факты, которым не место в советской действительности

Мы не можем привести всех фактов незаконного пользования квартирами жакта. Отметим только, что в 26 обследованных нами домах в 19 есть лишняя жилплощадь. Лучшие квартиры в большинстве случаев занимают бывшие люди, классово - враждебные элементы, лишенцы. И это в то время, когда семьи рабочих ютятся в крошечных комнатах, а то и в подвальных помещениях.

По Свердловской ул. № 33, кв. 4 живет рабочий — ударник завода «Энергия», премированный за изобретательство, член партии т. Майзель. Семья Майзеля из трех человек занимает комнату до 9 кв. метров. Жена и ребенок больны. Таких фактов много.

Правление жакта не знает социального лица своих жильцов. Зная, в каких условиях живут рабочие, правление жакта не всегда принимает меры для улучшения их жилищных условий. Несмотря на право - оппортунистическое по существу действие прокуроров, правление жакта не поставило на принципиальную высоту данный вопрос, не реагировало на искривление классовой линии со стороны прокуратуры.

От членов правления мы слышали ответ:

— Если бы нам разрешили самостоятельно проводить уплотнение, мы бы вселили не менее 30 новых семей, а то получается так: поднимем вопрос о выселении или уплотнении того или иного лишенца, или жильца жакта, но как только дело доходит до прокуратуры, они опротестовывают и прекращают дела. Так что отпадает всякая охота заниматься уплотнением жилплощади.

В результате, правление, имея налицо факты искривления классовой линии со стороны прокуратуры, ведет примиренческую политику, чем усугубляет факты искривления классовой линии.

Попутно, бригада в жакте № 20 выявила большую бесхозяйственность, антисанитарное состояние дворов. Санитарная и строительная комиссии бездействуют. Строительная комиссия не имеет плана работы, не знает что и как делать.

Культурно - массовая работа в жакте поставлена из рук вон плохо. Общественность не мобилизована на уничтожение недостатков в работе жакта, стенная газета «Новый быт» выходит несвоевременно. Газета эта — беззубая, не отражает жизни жакта. Самокритика в жакте не развернута.

На 20-е мая по жакту числилось 1100 руб. задолженности квартирной платы. Жилец жакта тов. Воронин (инспектор Наркомфина БССР, член партии) не внес квартирную плату почти за год, что составляет сумму около 200 руб. Однако, фракция жакта не реагировала на такие факты, не передала дела в соответствующие партийные органы.

О руководстве Горжилсоюза, которого не было

Руководство жактом со стороны Горжилсоюза недостаточное. Работники Горжилсоюза не интересовались, как проводится классовая линия в работе правления жакта. До сего времени жакт не имеет бухгалтера, денежные дела запущены, не подведен еще баланс за прошлый год. Обо всем этом знает Горжилсоюз, знает, но не принимает никаких мер.

Мы не можем обойти молчанием факта сопротивления работе нашей бригады со стороны классово враждебных и оппортунистических элементов. О сопротивлении со стороны бывшего полковника Абрамова при обследовании его квартиры мы упоминали. В работе бригады имели место и сопротивление со стороны отдельных оппортунистических элементов. Так, при посещении квартиры по Ильинскому пер., дом № 4/18, кв. 2—член партии т. Добрицкий, работник Оргстройконторы БССР, вместо помощи в работе бригады, предложил нам, а также членам правления жакта, немедленно оставить квартиру.

Мы не можем обойти молчанием того факта, когда руководитель Горжилсоюза т. Гальперин, узнав, что жакт № 20 взят под обстрел, заявил:

— Я категорически запрещаю вам делать «налет» на наши жакты.

Таковы итоги нашего рейда, таково действительное состояние квартирного вопроса в жакте № 20.

Бригада печати предлагает

Наши конкретные предложения:

1. Необходимо создать ударные бригады из рабкоров, рабочих ударников и вместе с органами РКИ обследовать все жакты Минска.

2. Выселить из жактовских домов лишенцев, не имеющих право на жилищную площадь. Провести уплотнение жактовских квартир по нормам, утвержденным горсоветом, твердо сохраняя классовую линию при уплотнении.

Провести во всех жактах города перерегистрацию жилой площади в целях выявления лишней жилплощади и определения социального положения жильцов.

3. Создать при Горжилсоюзе строительную базу, которой передать все функции по строительству в жактах.

4. Органы КК РКИ должны рассмотреть дела о проявлении правой практики в работе прокуратуры.

5. Органы милиции должны проверить, кто приписывает к жактовским домам «мертвых душ» и привлечь виновных в фиктивной приписке к строжайшей ответственности.

6. Развернуть культурно - массовую работу в жактах, создать стенные газеты и при помощи их мобилизовать пролетарскую общественность на борьбу с искривлениями классовой линии в работе жактов.

7. Проверить работу Горжилсоюза.

Мобилизация пролетарской общественности, развертывание нового строительства, уплотнение жактовских и коммунальных домов согласно выработанных норм, выселение классово враждебных элементов из жактовских и коммунальных домов, — таковы пути к смягчению жилищного вопроса.

«Нет таких высот, которых большевики не могли бы взять». (Сталин).

Ударная бригада печати: Я. Логовский, Я. Гресский, В. Пархимович, Гельфанд.

МИНСК

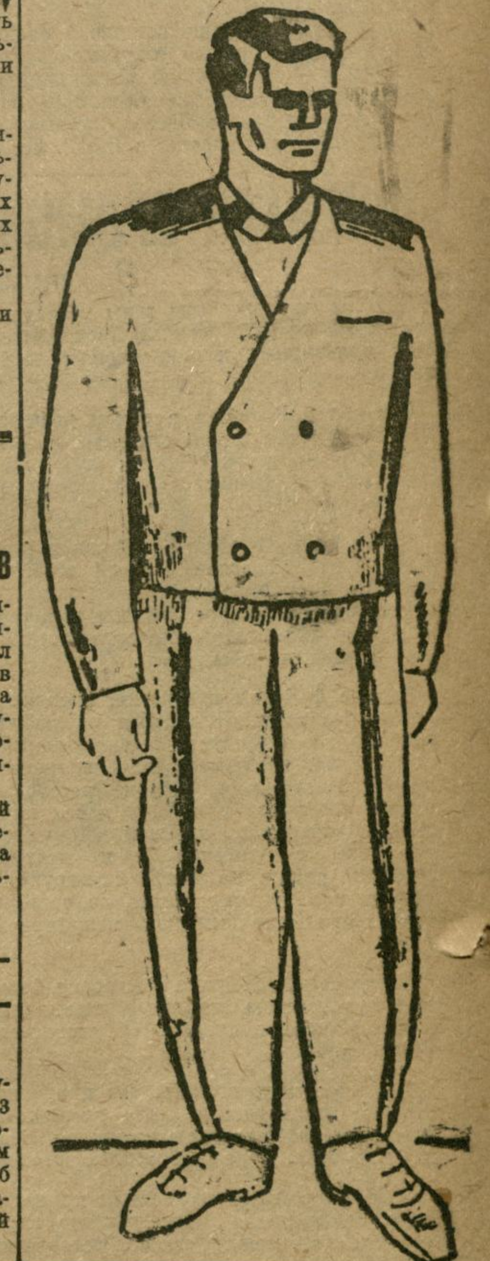
Проверка исполнения директив

Для систематического контроля и контроля за выполнением директив правительства, Совнарком БССР постановил обязать руководителей учреждений в каждом учреждении выделить члена коллегии, освободив его от всякой другой работы и возложив на него персональную ответственность за своевременную проверку выполнения директив.

Постоянный контроль за постановкой дела контроля в центральных учреждениях Совнаркомом БССР возложен на Народный Комиссариат Рабоче-Крестьянской Инспекции

В фонд помощи пострадавшим от наводнения в Белоруссии

Союз рабочих полиграфической и бумажной промышленности ассигновал 3 тысячи рублей в фонд оказания помощи своим членам союза, пострадавшим от наводнения. Из этой суммы 1250 руб отпущено рабочим, пострадавшим от наводнения на Добрушской бумажной фабрике.



Главлитбел № 534. Минск, тип. «Зьвязды». Советская 63.